

جامعة الحسن الثاني - المحمدية
كلية الآداب والعلوم الإنسانية بالمحمدية
مركز الدراسات والبحوث التاريخية والأثرية

فضالة أو عودة الذاكرة



حسن أميلي وأحمد سراج

صورة الغلاف مأخوذة من كتاب:

Juan BTA .VILAR

"Cartes, Plans et Fortifications Hispaniques du Maroc"

(XVI-XXs)" - Madrid - 1992

حسن أميلي و أحمد سراج

فضالة

أو عودة الذاكرة

إهداء

إلى أساتذنا
إبراهيم بوطالب
الذي علمنا كيف نمسك
بنلايب الذاكرة ...

ح. أميلي و أ. سراج

شكر وتقدير

يتقدم مؤلفا هذا الكتاب بالشكر الجزيل إلى كل
الذين ساهموا في إخراجه إلى الوجود ويخصان
بالذكر:

- مركز الدراسات والأبحاث التاريخية والأثرية
الذي احتضن المشروع.
- مجموعة البحث في تاريخ المحمدية التي أشرفت
على إنجازه.
- المجلس البلدي لمدينة المحمدية الذي تولى طبعه.
- الأستاذة القيدومة رحمة بورقية والأستاذ القيدوم
محمد الساوري على دعمهما المعنوي.
- الأستاذ عبد الجواد السقاط والأستاذ بوشقي
السكيوي اللذان راجعا النص.
- السيد محمد الصباني كاتب عام كلية الآداب-
المحمدية.

تقديم

يعتبر المؤلف مساهمة لرصد تاريخ المدينة التي أصبحت منذ الاستقلال تحمل اسم "المحمدية". إن تاريخ فضالة لم يحظ باهتمام كبير من طرف الباحثين المؤرخين نظرا لعدم وفرة المصادر التاريخية التي دونت أخبار المكان وتعاقب البشر على رقعته وما وقع فوقه من أحداث. لم تكن الوثائق والمصادر التي ذكرت فضالة عبر فتراتها التاريخية المتلاحقة بغزيرة. واعتمدا على المصادر التاريخية المتوافرة، سار المؤلفان وراء مغامرة التنقيب، ليستعرضا تاريخ ذاكرة فضالة.

يبين الجرد الذي يقدمه هذا الكتاب، أن فضالة كانت ذلك الموطن في الخريطة التاريخية للمغرب، الذي تارة يخفيه نسيان التاريخ وصمت مصادره، وتارة أخرى يطفو به ذلك التاريخ على سطح الأحداث لتذكره المصادر ويترك أثره في ذاكرتها. وكيفما كان الأمر، إن ما يمكن أن نستنتج من هذا لتنقيب التاريخي في بعض المصادر، وهي تحكي قصة تاريخ فضالة، هو الغمق التاريخي للمكان وغناه في الوجود والذي لم يحبه العنف الذي تعاقب عليه كمجال استراتيجي حام حوله التنافس عبر مراحل تاريخ المغرب.

تكمن الأهمية الأولى لهذا الكتاب في كون

المؤلفين سخرنا البحث التاريخي لاستعراض المراحل التاريخية الكبرى لفضالة مع تقديم المعلومات الكافية حولها في قالب شيق للقراءة. أما الأهمية الثانية فتكمن في كونه يفتح الشهية العلمية لدى المؤرخين للتعلمق في بعض جوانب تاريخ فضالة وضواحيها، ويحفزهم على المزيد من البحث في إطار المشروع الذي تدعو إليه فكرة الكتاب ألا وهو مشروع استعادة الذاكرة.

دة. رحمة بورقية
قيدومة كلية الآداب والعلوم الإنسانية
المحمدية

توطئة

لم يحظ تاريخ فضالة-المحمدية باهتمام البحث التاريخي، تحت وطأة ندرة المصادر وصعوبة استنطاق القليل المتوافر منها، مما يستحيل معه - من خلال المعطيات التي يقدمها - رسم صورة واضحة لمعالم التطور التاريخي الذي شهدته المنطقة.

وقد زاد من حدة هذا الغموض غياب البنى المادية التي تكون في هذه الحالة شاهدا أساسيا، يعمد إليه المؤرخ لتغطية النقص الحاصل في التراث المكتوب؛ وحتى التراث الشفاهي - الذي أصبح اليوم من مصادر التأريخ للمناطق التي "لا تاريخ لها" - لم يتم إلى حد الآن جمعه وتحليله. في فضالة وضاحتها بشكل منهجي.

إن مجال فضالة قد يكون من أكثر المجالات التي تعرضت للتحويل والتغيير، إلى درجة يمكن القول معها إنها فقدت ذاكرتها في خضم ذلك. ورغم أن هذا المجال يتسم بخصائص تسمح له بتكوين شخصية تاريخية متراكمة ومتواترة، فإنه في واقع الأمر، وبفعل هذه الخصائص ذاتها، أضحي يعاني اليوم من تلاشي هويته؛ ولهذه الظاهرة ما يفسرها تاريخيا.

إن تأثر المنطقة بالتقلبات الإثنية وظاهرة الصراع التي طبعتها عبر مختلف العصور، بالإضافة إلى التطور الصناعي الهائل الذي شهدته منذ عهد الحماية، والذي حولها إلى قطب جذاب للهجرة، كلها عوامل لم

تساعد على صيانة ذاكرة فضالة.

ولذلك، ومن باب تعاملنا الإيجابي مع هذا الاستفزاز الذي ولدته الأسئلة التاريخية من حولنا ونحن نقتحم يومياً حارات القصبة، ونتصفح قسماً أبنائها، وتملاً خياشيمنا نسماً تربتها وبحرها، كان لزاماً علينا أن نحاول رص الحلقات المجهرية للأحداث التي احتضنتها فضاءات فضالة، سواء منها المتناثرة في متون الكتب، أو في خفايا الأرض، مستمسكين بمشكاة الصبر وطول النفس؛ علنا نسهم بتواضع في تطوير مجمل تاريخي لهذه المدينة/الذاكرة، ونقدم الدليل الموضوعي على أن الروية والتأني بمقدورهما إعادة الاعتبار للتاريخ وللوعي التاريخي، غايتنا في ذلك أن يكون هذا المجهود ذاكرة لعودة التاريخ، أو ... عودة لذاكرة مدينة...

المؤلفان

حسن أميلي وأحمد سراج

المحمدية في 11 نونبر 1999

الفصل الأول:

السميزات الطبيعية
والخصائص العقلية

1- الموقع الجغرافي والمميزات الطبيعية:

تحتل فضالة وضواحيها موقعا متميزا على ساحل المحيط الأطلسي. فهي تنتمي للمنضدة الساحلية في مجال يغلب عليه الطابع الهضبي، وينتمي جيولوجيا إلى الزمن الأول وبداية الثاني في الداخل، وإلى الزمن الرابع في المجال الساحلي. ويحد فضالة المحيط الأطلسي شمالا، وهضبة ابن سليمان غربا، ووادي "النفيخ" شرقا، ومنطقة "الفضالات" وسهل الشاوية جنوبا؛ وتتخللها جملة من الأودية، أهمها على الإطلاق وادي المالح والنفيخ، اللذان يعتبران بمثابة الشريان الرئيسي للمنطقة.

أما مناخ المنطقة فهو متوسطي يجمع بين الرطوبة والجفاف، مع وجود تأثير بحري يساهم في تلطيف المدي السنوي الذي لا يتعدى 16°؛ ويصل معدل التساقطات بالمنطقة إلى 450 ملم، مقسما على ما ينلهم 65 يوما في السنة، جلها في فصلي الخريف والشتاء. ويتميز موقع المدينة على الساحل بوجوده على شاكلة خليج طبيعي محمي من الرياح الشمالية الغربية،

¹ أنظر : G.Beaudet: *Le plateau central marocain et ses bordures*؛ أيضا: رشيدة Etude géomorphologique, Rabat, 1969, p.478؛ نافع: " الخصائص الطبيعية لمنطقة المحمدية "، ضمن: مدينة المحمدية ومحيطها البيئي - تنسيق المختار الأكحل ومحمد أزهار - منشورات كلية الآداب والعلوم الإنسانية- المحمدية 1997 - ص 11 وما يليها.

² *Le Maroc maritime Guide pratique du secteur maritime*, Ministère des pêches maritimes et de la marine marchande, Mohammedia, 1999, p 642.

ومن ارتظام الموج بفضل شريط صخري ذو اتجاه جنوبي غربي / شمالي شرقي؛ حيث جعله هذا الشريط شبه جزيرة يكاد لا يرى من جهة البحر³، شكل حاجزا وقائيا لحوض الرسو من تراكم الترسبات الرملية، وكذا من التعرض لأية حركة معادية، حتى بدا بذلك ملجأ جيدا للمراكب التي لا تتعدى حمولتها 150 طنا، وجذب إليه أنظار الملاحين والصيادين منذ أمد بعيد.

ورغم تعرض هذا المرسى الطبيعي لمعوقات تؤثر سلبا على إمكانياتها الملاحية بفعل الأقاصير الحائلة بينها وبين العرض⁴، فإنها مع ذلك لم تكن بنفس خطورتها في المراسي المغربية الأخرى. ولتجاوز ذلك، خضع مرسى فضالة في سنة 1914م للتطعيم بحواجز حمتها

³ يذكر الملاح البرتغالي دوارتي باكيكو بيريرا (D. P. Pereira) في كتابه *L'Esmeraldo de situ orbis* في مطلع القرن 10هـ/16م، أنها كانت عبارة عن جزيرتين صغيرتين، وهو ما أشارت إليه أيضا دراسة فرنسية سنة 1951م؛ فيما تذكر التقارير الأوربية للقرن 11هـ/17م، أنها كانت جزيرة صغيرة واحدة على مقربة من اليابسة، شديدة الانخفاض، التصقت بعد ذلك بالبر، وأصبحت تشكل امتدادا له، أو لسانا متقدما في البحر. انظر:

Ricard Robert, «La côte Atlantique du Maroc au début du 16e siècle d'après des instructions nautiques portugaises», in *Hesperis*, Vol 7, 1927, p 240; H. De Castries et Co, *Les Sources Inédites de l'Histoire du Maroc*, 1e série, Pays-Bas, T II, p 288 et 2e série, France, T V, p 532 et P. Bellon, *Le Port de Fédala, ses possibilités dans le cadre de l'économie portuaire de la région casablancaise*, Mémoire de stage, Ecole nationale d'administration, 1951, p 4.

⁴ Bellon, *Op. cit.*, p 4.

بصورة أمثل من الرياح، إلا عند هبوبها من الشمال/الغربي⁵. وهذه الأسباب اعتبرت - إلى جانب ما ذكرناه وموكدور - من أفضل المراسي الطبيعية الأطلسية على الإطلاق⁶.

2- خصوصيات المنطقة:

تنتمي فضالة قاريا إلى منطقة " زناتة "، نسبة إلى القبيلة التي استوطنتها تاريخيا؛ وهذه المنطقة عبارة عن سهل فسيح وخصيب، ذي تربة جيدة وغنية؛ ويتسم بتساقطات منتظمة، وباخترقه بشبكة مائية مهمة من أودية دائمة الصبيب⁷، على رأسها وادي المالح الذي يعتبر أهم مجرى مائي في الشاوية، بحوض سكب مساحته 2800 كلم⁸، ووادي النفيفيخ بحوض

⁵ انظر مذكرات الإنجليزي الشهير هنري منوارين (H. Mainwaring) بخصوص المراسي المغربية، وفضالة خاصة، سنة 1618؛ وكذا رسالة كارترير (G. Carteret) سنة 1637، في:

S.I.H.M., Angleterre, T II, p 507-508 et T III, p 314-18.

⁶ Robert Montagne, « Les marins indigènes de la zone française du Maroc », in *Hesperis*, T 3, 2e trim, 1923, p 180-81.

⁷ أبو عبيد الله البكري: "المغرب في ذكر إفريقيا والمغرب" - طبعة دوسلان - باريس 1965 - ص 141.

⁸ رابحة صالح وعلي وزا: "بعض المعطيات الطبيعية لمنطقة الشاوية" - في: الشاوية: التاريخ والجمال - منشورات لجنة الشاوية - البيضاء - 1997 - ص

سكب تبلغ مساحته 830 كلم²⁹، ووادي القنطرة . وتعززها فرشاة مائية باطنية توفر عيوننا تغطي جل أنحله المنطقة ، مثل "عين تكي"، و"عين حرودة"، و"عين ميزاب"، و"عين محمد جيبة"، و"عين بوعشاب"، و"عين بئر رحال"، و"عين كطيطة"، و"عين زرقة"¹⁰. ولا شك أن غنى المنطقة بالمياه الباطنية يعود إلى تكويناتها الشستية التي تعتبر خزاناً أساسياً للمياه.

وإلى جانب ذلك، تنتشر آبار في ربوع منطقة زناتة، مثل بئر "سيدي أحمد بن هاشم"، وبئر "الحيمر" قرب دوار حرودة، وبئر "زويلة" قرب وادي المالح، على مشارف الطريق الرابطة بين فضالة والدار البيضاء¹¹. وقد ساهمت هذه العيون والآبار في مد المنطقة بمخدرات مائية هامة على طول السنة ، وجعلت أوديتها منتظمة الجريان، بشكل شجعها على احتضان أنشطة فلاحية جيدة على امتداد التاريخ. وبموقعها إلى الشمال الشرقي من مدينة الدار البيضاء التي تبعد عنها بـ 25 كلم، وجنوب العاصمة الرباط (حوالي 65 كلم)، أضحت فضالة - المحمدية القلب النابض لأهم محور اقتصادي للمغرب (محور القنيطرة - آسفي).

وتتميز المدينة على العموم بكونها مركز استجمام

⁹ نفسه - ص 188.

¹⁰ Michaux-Bellaire, *Casa et les Chaouia, Villes et tribus du Maroc*, T II, éd. E. Leroux, Paris, 1915, p 31.

¹¹ Ibid.

شاطئي، ومنطقة تشتية مناسبة، بحكم قربها من مدينة الدار البيضاء، حيث ساهم مناخها المعتدل¹² والمنتظم في تمكينها من لعب دور متميز كمركز سياحي.

3- أهميتها الإنتاجية:

إن وقوع منطقة فضالة بالإقليم المدعو "الساحل" قد ساعدها على البروز كناحية غنية بإنتاجها الفلاحي، الذي تدخل تربته المكونة من نوع "الحمري" بدرجاة أساسية ضمن فئة الأراضي الرملية الخفيفة والمناسبة لمختلف المزروعات، مثل: الشعير، والذرة، والقمح، والكتان، على امتداد مساحة تتعدى 350 كلم²¹³. وقد جعلت منها هذه المواصفات الملائمة مجالا مزدهرا منذ القدم بإنتاجه الزراعي والحيواني¹⁴، بالإضافة إلى أهلية المنطقة لقيام بعض الصناعات المرتبطة باستغلال التربة أيضا، بسبب وجود أماكن لاستخراج مادة الصلصال، المستعملة في صناعة الخزف؛ إلى جانب الاستغلال الكثيف لحجر الكلس في موقع "مرس بيكاد" بالأساس، وحجر الجبص بنواحي "سوق الأحد"، وأحجار البناء المنتشرة في المنطقة¹⁵.

¹² Pellon et Bory, *Fédala, Un jardin sur la mer*, éd. Inter press, Casablanca, 1933, p 8.

¹³ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p. 30 et 36.

¹⁴ رجب عبد الحليم : " دولة بني صالح في تامسنا " - ص 120.

¹⁵ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 37.

4. الأهمية التاريخية

لن نشاطر رأي من ينفي عراقه فضالة، وينعتها بالبؤس التاريخي¹⁶؛ فإذا كانت المعلومات التاريخية تنعدم حول أهمية الموقع الاستراتيجي لفضالة خلال الفترة القديمة، فإن وجودها كجزيرة على الطريق الملاحية القديمة، التي اجتازتها الرحلات الفينيقيّة، والقرطاجية، والرومانية، منذ القرن السابع قبل الميلاد، يرجح قيامها بدور معين في الربط الملاحي بين محطات الاستراحة الأطلسية.

وهذا لن يعدو مجانباً للتاريخ، إذا ما اعتبرنا قدم الحضور البشري في المنطقة، والذي سوف يتسم فيما بعد بالكثافة الفاعلة، التي تجسدت خلال العهد البرغواطي، واحتضانها المستمر - رغم الأحداث التاريخية الدامية التي عرفت - لمراكز سكانية قاومت الفراغ بدون انقطاع.

ولذلك يسود الاعتقاد بأن منطقة فضالة قد عرفت بسبب ظروفها الإنتاجية المواتية تاريخاً عمرانياً خصباً، قبل أن يتعرض للاندثار بسبب الصراعات السياسية العنيفة بين قبائل برغواطة وجيوش زناتة والمرابطين والموحدين على امتداد أزيد من قرنين. وعلى الرغم من ذلك، احتضنت المنطقة خلال العصور الحديثة عدة مراكز، مثل: "النخيلة"، و"المنصورية"، و"عين

¹⁶ انظر أحمد آيت موسى: "نشأة المحمدية ومراحل توسعها" - في: مدينة المحمدية ومحيطها البيئي - ص 46.

حلوف"، و"أدندون"، و"تكيّت"، و"زرقّة"،
و"تاغيّة"¹⁷.

5- مشكل التسمية:

إن اتفاق المؤرخين القدماء على إدماج منطقة فضالة في عداد إقليم تامسنا الفسيح¹⁸، قد لازمه اختلافهم - مؤرخين وباحثين معاصرين - بشأن الأصل الإيتمولوجي لهذا الاسم الذي اقترن بالمدينة وبناحيتها، إلى أن تم استبداله باسم "المحمدية" خلال عهد الاستقلال.

فقد أرجع البعض تفسير التسمية إلى إدغام، أو مزج بين كلمتي "فيض الله"، نتج عنه في الأخير لقب "فضالة"¹⁹؛ وذهب آخرون ممن تعصبوا لها إلى اعتبار اسمها لقبا تيمنيا "فضل من الله"، تفضيلا لها على غيرها من المدن. وهناك من تبني اشتقاقه لغويا من كلمة "المفضل"، أي المختار أو المأثور.²⁰

¹⁷ أنظر: الحسن الوزان: "وصف إفريقيا" - ج 1 - ترجمة م. حجي وم. الأخضر - الرباط - 1980 - ص 157-59؛ ومارمول كاريخال: "إفريقيا" - ج 1 - ترجمة حجي وآخرون - مكتبة المعارف - الرباط - 1984 - ص 182.

¹⁸ أنظر: ابن خلدون: "كتاب العبر وديوان المبتدا والخير" - ج 6 - دار الكتب العلمية - بيروت - ط 1992 - ص 37؛ والوزان - نفسه - ص 153-154؛ ومارمول - نفسه - ص 26؛ وابن زيدان: "العز والصولة" - ج 1 - المطبعة الملكية - الرباط 1981 - ص 47.

¹⁹ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 34.

²⁰ Jean De Menton, *Fédala: Banlieue industrielle ou banlieue balnéaire à la mode? Situation économique et financière*, Mémoire de stage, Ecole nationale d'administration, janvier,

في حين رد بعض المؤرخين اسم فضالة إلى اقتباس من اسم قبيلة بربرية، دون تكليف أنفسهم مشقة ذكرها أو تحديدها. وناقضهم آخرون في ذلك، محيلين الاسم على فخذة "الفضالات" العربية المنتسبة إلى قبيلة الزيائدة²¹، التي استقرت بجنوب المنطقة بعد منتصف القرن 6هـ / 12م؛ بيد أن أسبقية ذكر التسمية في المؤلفات السابقة على استقرار هذه الفخذة، وخصوصا لدى المؤرخ الاندلسي، أبي عبيد الله البكري، خلال القرن الحادي عشر الميلادي من جهة، وسيادة عناصر بربرية خالصة على عموم المنطقة آنذاك، يجعل اعتماد التفسير المذكور لا مبرر له؛ ومن ثم يعتقد أن اسم فضالة لا يعدو أن يكون ذا دلالة لغوية بربرية²².

وقد طغت إشكالية التسمية على ذهنية سكان فضالة، وحاولوا من جهتهم تلمس إجابات لتفسير ذلك، خصوصا خلال فترة الحماية وما بعدها، حيث اتفق أغلبهم على اقتباس اسمها من اسم علم مؤنث "فضيلة"، نسبة إلى امرأة كانت تقطن بالمنطقة؛ وذهب البعض إلى ربط الاسم بابنة أحد المعمرين

1949, p 44.

²¹ André Adam: "Fédala", dans *Encyclopédie de l'Islam*, T II, Nouvelle édition, Paris, 1977, p 756.

²² انظر: محمد الضعيف الرباطي: "تاريخ الدولة السعدية" - تحقيق أحمد العماري - دار المأثورات - الرباط 1986 - ص 36. - عبد اللطيف الشاذلي: "مساهمة في التعريف بتاريخ فضالة" - بحوث - عدد 2-3 - كلية الآداب - المحمدية 1990 - ص 20؛ وأيضا: Michaux-Bellaire, *Op. cit*, T II, p 34.

الفرنسيين (*La Fille de Dala*)، فحرف إلى لقب فضالة. وهي كلها طروحات لا أساس لها من الصحة.

ولذا، نعتقد أن اسم قبيلة " فدالة " الوارد لدى ابن حوقل²³ في القرن 4هـ/10م ضمن أسماء القبائل، هو الأقرب إلى اسم فضالة، بحكم بربرية الاسم، ولتقارب منطوق اللفظين، رغم أن الاسم المذكور أعلاه يعني قبيلة صنهاجيا، لم يكلف ابن حوقل نفسه عناء تحديد موطنه.

6- أهالي فضالة:

إن المتغيرات الإثنوغرافية التي عرفتتها منطقة فضالة على امتداد تاريخها، قد جعلتها عرضة لاستيطان مجموعات بشرية متنوعة حسب الحقب، ومتأثرة إلى حد ما بالتحولات السياسية التي عرفها المغرب؛ خصوصا وأن المنطقة قد اكتست أهمية بارزة لدى مختلف الدول المتعاقبة على الحكم، نتيجة وجودها عند حدود التماس بين المدى الإشعاعي للعاصمتين التقليديتين مراكش وفاس من جهة، ولعلو إنتاجها الاقتصادي، ولوجودها في موقع متميز وسط الساحل الأطلسي من جهة ثانية.

كل هذه المميزات دفعتها للحظوة في السياسة المغربية، برغبة من مختلف الأسر الحاكمة في الاستئثار

²³ ابن حوقل: "صورة الأرض" - دار الكتاب الإسلامي - القاهرة -

بمجالها، ومن ثم إقرارها لعناصر موالية لها بالمنطقة ، بدلا عن ساكنتها السابقة. ولذلك عرفت فضالة توالي القبائل والأجناس، بدءا بالقبائل البرغواطية حتى حدود القرن 5هـ/11م، التي تم اقتلاع وجودها فيها وإقرار قبائل الأعراب من "جشم" على يد الموحدين.

وبعد هذا الاستيطان الجديد أصبحت المنطقة إقطاعا للعناصر الموالية للدولة المرينية من قبائل "هواره" و"زناتة"؛ ومن ثم ارتبطت هذه الأخيرة بالمنطقة تاريخيا حتى الآن، رغم إقدام السلطان العلوي سيدي محمد بن عبد الله في الربع الأخير من القرن 12هـ/18م على نقل بعض من بطونها، واستبداله ببطون من قبائل "الشياطمة" و"اشتوكة"؛ كما عرفت المنطقة خلال القرن 13هـ/19م في عهد مولاي سليمان دخول عناصر من عرب الدولة، وخصوصا قبيلة "بني حسن"، التي حلت بها تحت إشراف القائد سليمان القريشي سنة 1226هـ/1810م.

وقد استقرت قبيلة زناتة بمحاذاة الشريط الساحلي لمنطقة فضالة على طول 30 كلم، إلى حدود 8 كلم شرق الدار البيضاء، تحدها من الشرق أراضي "الزيايدة"، ومن الجنوب أراضي "أولاد زيان" و"أولاد علي"، ومن الغرب أراضي قبائل "مديونة". وقد اندرجت هذه القبيلة مع القبائل المذكورة، وقبائل "أولاد حريز"، و"المذاكرة"، و"مزاب"، و"العشلاش"، و"المزامة"، و"أولاد سيدي بن داود"، و"أولاد بوزيري"، و"أولاد سعيد" في إطار مجموعة "قبائل

الشأوية²⁴.

وتنقسم قبيلة زناتة هذه - التي استعرب الجزء الأكبر منها - إلى ثمان فخذات، هي: "أولاد سيدي علي"، و"الخلطة"، و"أولاد حجالة"، و"أولاد معزة"، و"برادة"، و"بني مغيث"، و"غزوان"، وفخدة أخرى باسم "أولاد علي"²⁵؛ وكانت كل فخدة مستقلة عن غيرها، وتخضع في تسييرها لقيادة شيخ من شيوخها يشرف على تسيير حياتها العامة.

²⁴ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 31.

²⁵ *Ibid*, p 32.

الفصل الثاني:

فضالة : الأصول وبداية
التاريخ

1- أصول تعود لما قبل التاريخ:

رغم أنه لا شيء يوحى لعابر فضالة/المحمدية اليوم بعراقتها وقدمها، ورغم أن الانفجار الصناعي الذي شهدته المدينة في العقود الأخيرة قد وصمها بطابع المعاصرة، حظي محيط المدينة بمكانة خاصة ضمن خريطة مواقع فترة ما قبل التاريخ بالمغرب؛ ولا غرابة في ذلك، والمنطقة قد كانت تتوسط أحد أهم محاور حضارات ما قبل التاريخ، المحسد في خط البيضاء - بنسليمان - تمارة.

ومن دون شك أن تميز موقع فضالة هذا لم يجذب ما يكفي من الاهتمام على مستوى تعميق البحث الأثري، بفعل انكباب الجهود بالأساس على دراسة مواقع البيضاء وتمارة، على حساب المجال الفاصل بينهما، والذي ترك للصدفة؛ ولذلك لم تضع التنقيصات المنجزة خلال النصف الأول من القرن الحالي بخصوص عصر ما قبل التاريخ، أي برنامج منهجي للبحث في محيط فضالة.

ولعل أهم مواقع ما قبل التاريخ في المنطقة تلك التي عثر عليها في نهاية العشرينات من هذا القرن على الضفة اليسرى لوادي المالح²⁶ قبالة مقبرة سيدي بوعمر، بالقرب من الطريق الرئيسية رقم 1 الرابطة

²⁶ M. Antoin, «Répertoire préhistorique Chaouïa: Région littorale orientale», n° 114-124, *Bull. Soc. Préhist. du Maroc*, 14, 1930, p 11-15.

بين البيضاء والرباط، حيث اكتشفت مخلفات صناعات تعود لهذه الفترة (انظر الشكل رقم 1). ويمكن أن نلخص هذه المخلفات في قطع متنوعة الأشكال من حجر الصوان المنحوت الذي يعود لفترات مختلفة ضمن التقسيمات التي يتبناها علماء ما قبل التاريخ، بالإضافة إلى بعض المواقع التي يعتقد في كونها تطابق مواعد تعود لنفس الفترة، وبعض الصناعات الخزفية التي أثارت جدلا في أوساط المختصين²⁷ (انظر الشكل رقم 2). ويوجد قسم من هذه اللقى بالمتحف الأثري بالرباط. إن تركز هذه المخلفات في المحيط المباشر لفضالة ليؤكد أقدمية الاستيطان بهذه المنطقة، ولا شك أن المواصفات المناخية لناحية وادي المالح المتسمة بالرطوبة قد ساهمت في تفعيل غطاء نباتي متنوع، تشهد عليه بقايا نباتية مازالت موجودة إلى اليوم بموقع الشلالات، وسمحت لإنسان هذه الفترة بالعثور على بيئة مناسبة لنشاطاته.

2- الحضور القرطاجي بالمنطقة:

من الصعب تخيل المجال الساحلي لفضالة بمنأى عن وطأة أقدام البحارة الفينيقيين والقرطاجيين والرومان،

²⁷ للاطلاع على الإحالات البيليوغرافية المرتبطة بهذه اللقى، ينظر:

G. Souville, *Atlas préhistorique du Maroc: Le Maroc Atlantique*, Paris, 1973, p. 297-302.

ومع ذلك لم يبرز لحد الآن أي معطى يسمح بترتيب هذه المنطقة ضمن مواطن الحضارات القديمة التي عرفها المغرب في أجزاء مختلفة من تـرابه؛ إذ لا شيء في الكتابات التي خلفها الإغريق واللاتينيون يحيل بشكل واضح على جزيرة فضالة أو على ساحلها.

يؤرخ أول نص وصف المغرب الساحلي بالقرن الخامس قبل الميلاد، وهو الذي تعود المؤرخون على تسميته برحلة حانون²⁸، ويتعلق الأمر برحلة الأميرال القرطاجي حانون (Hannon)، الذي عينه مجلس شيوخ قرطاج على رأس حملة هدفها اكتشاف سواحل إفريقيا الغربية لأغراض تجارية ولإنشاء مستوطنات.

وقد خلف حانون وصفا لرحلته هذه، ذكر خلاله إقدامه على إنشاء ست مستوطنات في المجال الفاصل بين أعمدة هرقل وبين مصب نهر اللكوس، وهي على التوالي: طيمياثوريون، وكاريكون تيخوس، وكوتي، وأكرا، وميليتا أو ميليسا، وأرامبوس²⁹.

ويذكر حانون أنه هو ورفاقه قد واصلوا الرحلة جنوبا إلى حين بلوغهم جزيرة كيرني التي يتفق أغلب الدارسين على مطابقتها لجزيرة موكادور (الصويرة

²⁸ J. Desanges, « Périple d'Hannon », dans *Recherches sur l'activité des Méditerranéens aux confins de l'Afrique (VI^e siècle av. J.-C. - IV^e siècle ap. J.-C.)*, Rome, 1978, p. 392-97.

²⁹ *Ibid* - p 392.

الحالية)³⁰؛ وهو ما يجعل إبحاره بمحاذاة ساحل تامسنا أمرا ضروريا، لأن تقنيات الملاحة في تلك الفترة لم تكن تسمح لرواد البحر آنذاك بالمغامرة في أعالي البحار، وكانوا مجبرين على الملاحة الساحلية تلافيا لعواصف المحيط، وأيضا للبقاء على مقربة من الساحل للتزود بالغذاء والماء.

ومن ثم، فإن اطلاع حانون على جزيرة فضالة أمر شديد الاحتمال³¹، خصوصا وأن ندرة المراسي الطبيعية الملائمة جنوب سبو تمنح مرسى فضالة ظروفًا مواتية لاستقبال السفن؛ ولذلك يفترض استغلالها من طرف حانون، مثلما هو الشأن من طرف ملاحى الرحلات الأطلسية لاحقًا، لا سيما وأن معطياته الطبيعية تنسجم تماما مع المعايير التي اعتمدها الفينيقيون والقرطاجيون في اختيار المراسي. وما يدفع إلى التشبث أكثر بهذه الأطروحة إشارة عامة عند سترابون تخبر أن للفينيقيين مراكز عديدة في خلجان جنوب

³⁰ A. Jodin, *Mogador, Comptoir phénicien du Maroc atlantique*, ETAM, 2, 1966.

³¹ نعلم أن ساحل الحمادية كان يحتضن جزيرة فضالة المذكورة في الفترة الإسلامية، وقد ذهب أحد الباحثين المحدثين إلى مطابقتها مع جزيرة باينا (Paina) التي ذكرها بطليموس كإحدى الجزر الواقعة على المحيط الأطلسي.

انظر:

Ptolémée, IV, 1, 8 et P. Sehmitt, *Le Maroc d'après la Géographie de Cl. Ptolémée*, Thèse de 3ème cycle, Tours, Centre Piganiol, 1973 (Roneot), p 174.

ناحية ليكسوس، قدر عددها بثلاثمائة مدينة³².
إن عدم العثور على أي دليل مادي يثبت هذا
الحضور الفينيقي أو القرطاجي المفترض بالمنطقة لحد
الآن لا يؤدي بالضرورة إلى استبعاد كونها تشكل
إحدى نوافذ الحضارة الشرقية التي تفاعلت مع المغرب،
ويقتضي العثور على هذا النوع من الآثار تكريس
جهود هامة ، ونحن ندرك صعوبة تحقيق ذلك مع
المتغيرات الجوهريّة التي عرفتتها جزيرة فضالة من جراء
بناء الميناء خلال فترة الحماية ، الشيء الذي جعلها -
حتى في فترة الستينات التي بلغ فيها البحث عن المواقع
الفينيقية بالمغرب أوجه - بعيدة عن إجراء أية استبارات
عميقة على غرار ما حظيت به مواقع أخرى³³.

3- فضالة خلال العهد الروماني:

خلال فترة الاحتلال الروماني بدأت تتضح معالم
الإقليم الذي سيسمى " تامسنا " لاحقا، وضمنه محيط
فضالة. وعلى الرغم من أن المؤرخ الشهير بلينيوس
الشيخ - الذي أخبر عن وضع المناطق الواقعة جنوب
نهر أبي رقراق - لم يورد أية إشارة مباشرة عن فضالة في
كتابه "التاريخ الطبيعي"، فإنه قدم مع ذلك بعض

³² Strabon, XVII, 3

³³ P. Cintas, *Contribution à l'étude de l'expansion carthaginoise au Maroc*, Paris, 1954, et A. Luquet, « Prospection punique de la côte atlantique du Maroc », *Hespéris*, T 43, 1956, p 117-32.

التلميحَات المرتبطة بالمجال الواقع جنوب نهر سلا الذي تدخل في نطاقه، حيث يقول : "... مدينة سلا الواقعة على النهر الذي يحمل نفس الاسم، والمتاخمة لمجالات مهجورة تغزوها قطعان القبيلة، وأكثر منها قبيلة الأوطولول الواقعة على الطريق المؤدية إلى أشهر جبال إفريقيا: الأطلس"³⁴.

ونستنتج من نص بلينيوس الشيخ:

1. أن المجال الواقع جنوب سلا كان مجهولا لدى المؤرخين اللاتينيين، حيث إن المعلومات التي قدمها قليلة بالنظر إلى وجود المنطقة على مقربة من مجال الحكم الروماني، الذي تشكل سلاكلونيا وأد مور كوريوس أقصى نقطه الجنوبية، ولم تكن المسافة القصيرة الفاصلة بين فضالة وسلا كلونيا تشكل عائقا استراتيجيا من شأنه الوقوف أمام تواصل تعارضي أو تكاملي بين قبائل تامسنا ، وقبائل المنطقة الخاضعة " للرومنة " على ضفتي أبي رقراق.

2. يدل النص على أن المناطق الواقعة جنوب سلا كانت مرتعا لحيوانات انقرضت لاحقا؛ وقد تؤكد حضور القبيلة بها - المذكورة لدى بلينيوس - في شواهد مادية³⁵، مع العلم بأن مصادر متأخرة أثبتت

³⁴ Pline l'Ancien, V, 5.

³⁵ أدت حفريات سلا إلى اكتشاف تمثال مجسم من الشست يرمز إلى رأس فيل بأنياب من الرخام الأبيض وهذا التمثال الذي عايناه حديثا ما زال موجودا بمخازن شالة الأثرية. عن القبيلة بالمغرب القديم عامة يمكن مراجعة:

تعايش السباع إلى جانب الإنسان بمنطقة تامسنا.
3. إن قبيلة الأوطولول - التي فسر البعض اسمها بـ "الأحرار"³⁶ - كانت مستقرة جنوب نهر أبي رقراق على الطريق المؤدية إلى جبال الأطلس؛ ولا نتوفر مع ذلك على أي إثبات من شأنه أن يؤكد ارتيادها لمحيط فضالة، بيد أننا نعتقد أن غنى المنطقة المشهود به جغرافيا وتاريخيا، بالإضافة إلى وجود دلائل على أقدمية الاستيطان والتعمير بها - تشهد عليها نتائج بحوث فترات ما قبل التاريخ - تجعلنا نرجح أن القبائل التي أشار إليها بلينيوس الشيخ كانت تراقب جزءا من المحيط الحالي لفضالة.

وقد ذهب أحد الباحثين المتخصصين في تحليله للحضور البشري بالمنطقة - مستندا إلى شهادة بلينيوس الشيخ التي مفادها أن قبائل الأوطولول والبيوراوي تنتمي لشعوب الجيتولين وأنها من القبائل التي أصبحت تراقب بلاد موريطانية الطنجية - إلى طرح التساؤل حول العلاقة التي تجمع بين اسم القبيلة الأخيرة واسم بني وراين بنواحي تازة، وبني ورا بينسليمان³⁷. ورغم أن التحليل الإيتيمولوجي لأسماء القبائل القديمة الهادف

J. Boube, *BAM*, V, 1964, p. 365 et A. Jodin, « L'éléphant dans le Maroc antique », in *92 Congrès national des Sociétés savantes*, Strasbourg et Colmar, 1967, Paris, 1970, p 51-64.

³⁶ Desanges, Plinie l'Ancien, V, commentaire § 5-7, p. 97.

³⁷ محمد مجدوب: "جبال الشاوية في التاريخ القديم" - في: الشاوية:

التاريخ والمجال - ص 19.

إلى اكتشاف استمرارية ضمنية لقبائل قديمة في الفترة الحالية يحمل مخاطر عدة، فإننا لا نشك في وجهة هذه الفرضية.

وأولى المعلومات التاريخية التي تتعلق بالمنطقة الساحلية جنوب نهر أبي رقرق نجدها لدى الرحالة والمؤرخ الإغريقي بوليبيوس (146 ق.م.)، الذي يذكر ميناءين جنوب سلا هما روتوييس وروسادير³⁸. وقد قدم بطليموس في جغرافيته ذكر الميناء الأول باسم روسيبيس، وأضاف - فضلا عن أسماء لمواقع أخرى على طول ساحل المحيط الأطلسي - ميناء آخر هو موسوكاراس³⁹. وعلى الرغم من تعدد وجهات النظر حول توطين هذه المدن، فمن المؤكد أنهما تواجدت في النطاق الساحلي الممتد جنوب سلا.

ونجد ضمن العرض الذي قدمه بطليموس لجغرافية المغرب الأطلسي ذكرا لنهرين بين وادي سلا (أبي رقرق) وأناتيس الذي يكاد يجمع الباحثون على أنه يطابق نهر أم الربيع وهما: مصب ديوس (Dios) ومصب كوزا (Cusa)⁴⁰. وبمنظرة إلى خريطة المغرب النهرية يتضح أن المجال الفاصل بين نهر أبي رقرق وأم الربيع يتميز فيه وادي النفيفيخ والمالح؛ ومن دون شك أن الوادي الأخير - وقد كان صبيبه أكثر أهمية في

³⁸ Pline l'Ancien, T V, p 9.

³⁹ Ptolémée, IV, 1, 2, p. 577

⁴⁰ Loc. cit.

الماضي - قد أثار اهتمام البحارة القدماء.
ومن جانب آخر، كان العثور على قطع نقدية
قديمة في المجال الساحلي الواقع جنوب سلا ذا علاقة
بمحيط فضالة. فقد عثر بينسليمان على " كنز "
صغير يحوي نقودا بيزنطية⁴¹، كما عثر على قطعتين
نقديتين قديمتين بوزنيقة وعلى مقربة من فضالة⁴².
ولأن العثور عليها كان على السطح، فإن
اكتشاف هذه القطع لا يمكن اعتماده دليلا على
الوجود الحضاري البيزنطي بالمنطقة، ولكنه قد يكون
شاهدا على علاقات تجارية معينة. وفي موقع كموقع
فضالة يكتسي هذا النوع من اللقى طابعا خاصا، نظرا
لانفتاحه على قناتين لا شك أنهما سهلتا تغلغل تأثيرات
خارجية في المنطقة:

⁴¹ يتعلق الأمر باثنتي عشرة قطعة نقدية ذهبية ترجع إلى العهد البيزنطي -
= أنظر تفاصيل ذلك في:

J. D. Brethes, *Contribution à l'histoire du Maroc par les recherches numismatiques*, Casablanca, 1939, p. 20, n° 222-233 et pl. V; R. Rebuffat, « Vestiges antiques sur la côte occidentale de l'Afrique au sud de Rabat », *Antiquités Africaines*, 8, 1974, p. 31 et M. Euzennat, *Le limes de Tingitane. La frontière méridionale*, Paris, 1989, p. 148, n. 53.

⁴² بالنسبة للقطعة التي عثر عليها بالقرب من فضالة، لم يعط الباحث أية
معلومات عنها واكتفى بالقول إنه تلقى الإشارة الخاصة بها من جون
ماريون. وكذلك الشأن بالنسبة لقطعة بوزنيقة التي دله عليها جون بوب
الذي يعتبر أكبر مختص في آثار موقع سلا الرومانية. أنظر:

R. Rebuffat, *Op. cit.*, p. 32.

- أولاهما: قناة شمالية جسدها سلا كولونيا التي ظلت تمثل إلى عهد متأخر نواة الحضارة الرومانية في جنوب موريطانيا الطنجية.

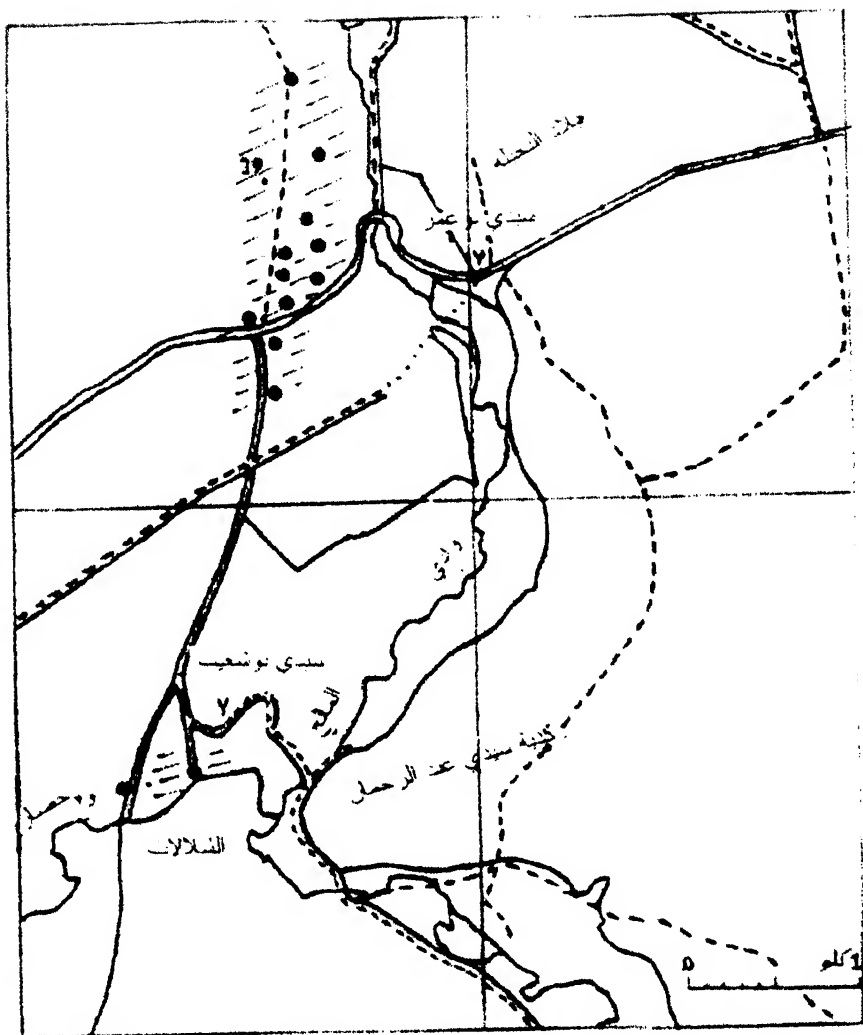
- والثانية: غربية وشمالية-غربية تجسدها سواحل المحيط التي قد شكلت على ما يبدو ممرا تجاريا هاما منذ بداية الألف الأولى قبل الميلاد.

وما يعزز وجهة هذا الافتراض خلال عهد الرومان هو العثور بالدار البيضاء علىلقى أخرى مشابهة، بصورة تؤكد أن ساحل تامسنا في جزئه الواقع بين فضالة والبيضاء كان عرضة لتأثيرات ثقافية قادمة من مجالات رومانية متوسطة . ويتعلق الأمر بقطعة نقدية ترجع لفترة ما قبل الإسلام عثر عليها صدفة في ساحل الصخور السوداء سنة 1926⁴³؛ وهو ما شجع الباحث Brethes على تعميق البحث في المكان الذي وجدت به. وكانت النتيجة - فضلا عنلقى فضية وبرونزية - تجميع ما عدده 169 قطعة رومانية، يؤرخ أقدمها بالفترة القنصلية (15/16 ق.م.)، بينما يعود أحدثها للقرن الثاني الميلادي⁴⁴.

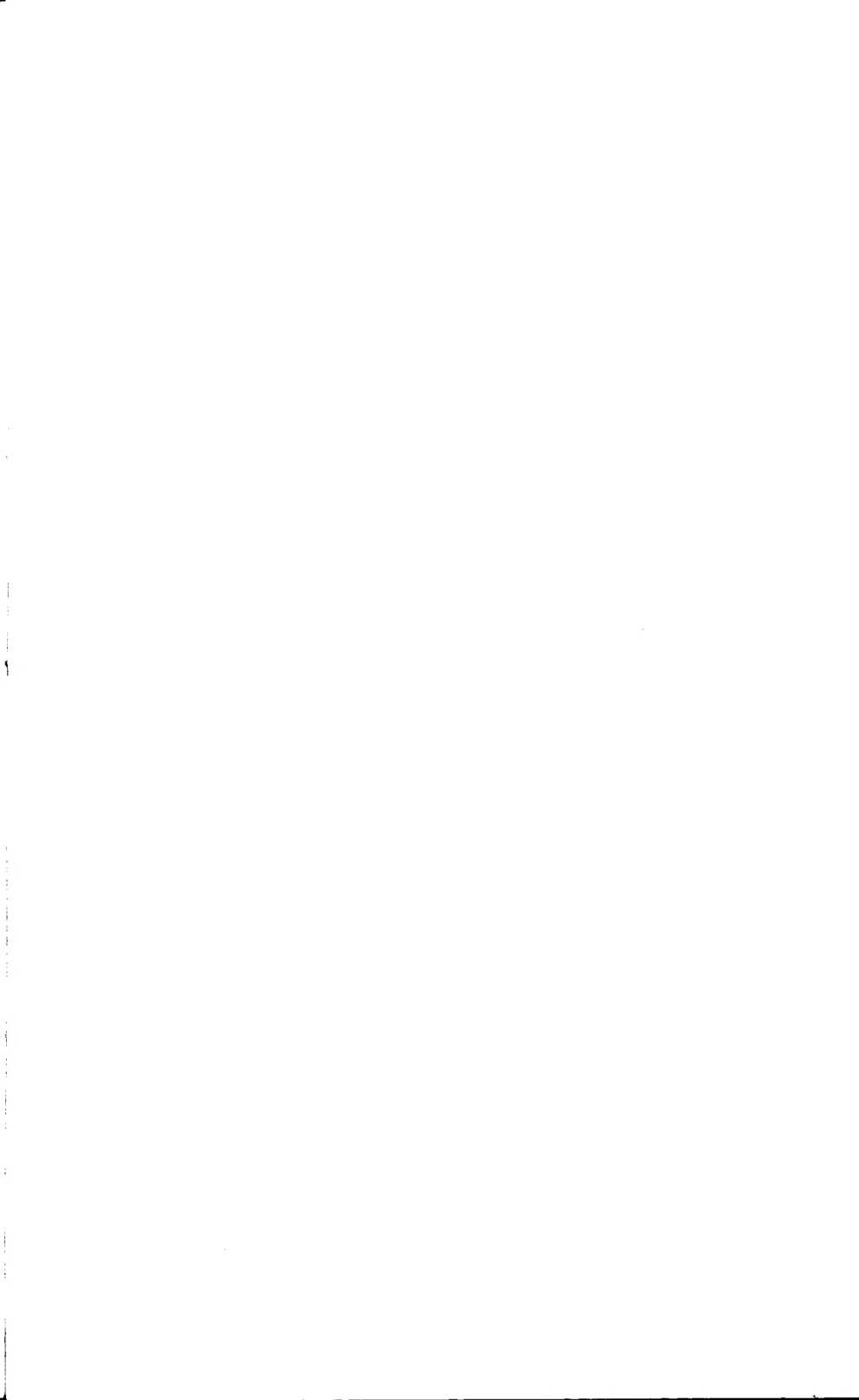
⁴³ J. D. Brethes, *Op. cit*, p. 1

⁴⁴ لاحظ بعض الباحثين أن الأوصاف التي قدمها Brethes لبعض القطع

تدخلها بعض الأخطاء. انظر: R. Rebuffat, *Op. cit*, p. 32.



خريطة مواقع ما قبل التاريخ بالوادي المالح
(بتصرف G. Souville, Atlas préhistorique, p. 298)



الفصل الثالث:

فضالة خلال العصور الوسطى

أضحت فضالة خلال العصور الإسلامية منتمة إلى ذلك المجال الواسع الذي عرف في مصادر العصر الوسيط بإقليم تامسنا. وتامسنا لفظة بربرية الأصل استعملت في العديد من المناطق المغربية بصيغ مختلفة، ويبدو أنها كانت تطلق على كل بسيط خصب قريب من البحر.⁴⁵

وإذا كان المؤرخون لم يتمكنوا من رسم حدود الإقليم، وبدا مفهومه الجغرافي يتراوح بين الاتساع والتراجع حسب الفترات⁴⁶، فإن كلمة تامسنا كانت

⁴⁵ يشير ابن الخطيب إلى أن الكلمة من لهجة زناتية، وتعني " البسيط الخالي ". ونفترض أن هذا الاسم هو تحريف لاسم " ماسنات " السواردي البكري، والذي يبدو أنه كان يطلق على نهر أم الربيع؛ وبناء على ذلك بادر بعض الباحثين إلى تقريب منطوق تامسنا من اسم *Asana flumen* الذي كان يطلق على النهر المذكور في القلسم؛ وفي بعض جهات الريف استعمل اللفظ بصيغة المذكر " أماسين " أو المؤنث " تماسينت ".

وقد أشار الإدريسي إلى ازدحام تامسنا بقبائل متنوعة من البربر، وذكرها الحسن الوزان في كتابه كإقليم تابع لمملكة فاس. وحتى عهد قريب كانت إحدى الأبواب العلوية لمدينة الرباط المنفتحة على الطريق المؤدية إلى البيضاء تدعى " باب تامسنا ". ولا يزال اسم تامسنا في منطقة غدامس بليبيا، وفي شمال النيجر أيضا، ويقصد به البسيط الخالي. انظر: البكري - نفسه - ص 141؛ والإدريسي - نفسه - § 41 - ص 91؛ ولسان الدين بن الخطيب: " أعمال الأعمال " - تحقيق العبادي - البيضاء 1964 - ص 181؛ والوزان - نفسه - ص 194. وأيضا:

E.Laoust, *Contribution à l'étude de la toponymie du haut Atlas*, Extrait de REI, 1939, Paris, 1942, p 34.

⁴⁶ يوطن ابن خلدون تامسنا بين سلا ومراكش " أواسط بلاد المغرب الأقصى وأبعدها عن الشنايا المفضية إلى القفار لإحاطة درن بها "، وهو نفس التعريف الذي نجده عند صاحب " العز والصولة ". في حين يحدد الحسن

تشمل على العموم ذلك المجال الممتد بين آسفي وسلا من جهة، وبين المحيط ومقدمة جبال الأطلس من جهة أخرى، وكانت المنطقة المتركة بين البيضاء والرباط قلبه النابض.

وقد برز موقع فضالة منذ فترة قديمة كجزء من المجال الذي استغلته عناصر المصامدة، وكمنطقة خاضعة لنفوذ قبائل برغواطة - التي تنتمي - إليها بدرجة أساسية⁴⁷، بفضل تمتعها بمواصفات إنتاجية عالية، وملاءمة ساحلها لاحتضان مرسى جيد للسفن؛ وعدت منذ القرن 2هـ - 8م قاعدة رئيسية للأسطول البرغواطي⁴⁸، ومركزا مشهورا للمبادلات التجارية الخارجية مع بلاد الأندلس⁴⁹.

إن أول شهادة ميلاد لفضالة في التاريخ الإسلامي نجدها لدى البكري في القرن الحادي عشر؛ إذ في حديثه عن الطريق البحرية الرابطة بين نول في أقصى جنوب المغرب وبين أصيلة، ومن خلال شهادة شخص يدعى مومن بن يومر الهواري، قال البكري واصفا المراسي البحرية: "... ثم جزيرة فضالة وهو ساحل

الوزان تامسنا بين نهر أم الربيع وأبي رقرق، ويضيف مارمول كاربخال = إشارة إلى أن أنفا هي عاصمته. انظر: "العبور" - ج 6 - ص 37؛ والوزان: "وصف إفريقيا" - ص 153-54؛ ومارمول: "إفريقيا" - ص 26؛ وابن زيدان: "العز والصولة" - ج 1 - الرباط 1981 - ص 47.
⁴⁷ ابن خلدون - نفسه - ج 6 - ص 249.

⁴⁸ إبراهيم خلف العبيدي ومحمد الطالبي: "البرغواطيون في المغرب (127 - 542هـ)"، في منشورات الجامعة - البيضاء 1983 - ص 14.

⁴⁹ الإدريسي: "نزهة المشتاق في اختراق الآفاق" - ص 91 § 41.

بلد تامسنى بلد برغواطة... "50.

ورغم اقتضاب هذه الجملة، تبدو لنا هذه الشهادة ذات أهمية بالنسبة لتاريخ فضالة خلال هذه الحقبة، إذ لخص البكري خصائص فضالة في نقطتين أساسيتين:

1. جزيرة فضالة منفذ تامسنا على البحر
2. وهي بالنظر إلى ذلك أحد أهم مواقع برغواطة.

1- فضالة قاعدة تجارية بحرية:

ومما لا شك فيه أن الفضل في الأهمية التي اكتسبتها فضالة يرجع أساساً إلى موقعها البحري الذي ضمن لها القيام بوظيفة "مرسى"، بالإضافة إلى مساهمتها في مراقبة مجال تامسنا، الذي اعتبره الوزان "زهرة مملكة فاس" ⁵¹.

إن شهادة البكري تقتضي طرح سـؤال حول أصول هذا التوجه البحري لفضالة، وتكمن مشروعيته في نص البكري نفسه؛ فبين نول وسلا يتحدث عن سبع محطات على طريق الملاحة يمكن اعتبارها استراتيجية في عهده ⁵². ولعل فضالة يجزيها كانت

⁵⁰ البكري - نفسه - ص 87.

⁵¹ الوزان - نفسه - ص 194 و 196.

⁵² وادي السوس، مرسى أمكدول (الصويرة)، مرسى فوز (أكوز أو كوز) عند مصب تانسيفت، مرسى آسفي، البيضاء (رأس بدوزة)، جزيرة فضالة، مرسى ماريفن (ربما الصخيرات)، وادي سلى.

أهم مرسى في المجال الفاصل بين البيضاء (رأس بدوزة الحالي) وبين سلا.

ويؤكد الإدريسي في القرن الموالي أهمية الدور الذي كانت تلعبه فضالة، حيث يقول: "ومرسى فضالة ترده المراكب من بلاد الأندلس وحائط البحر الجنوبي، فتحمل منه أوساقها طعاما حنطة وشعيرا وفولا وحمصا، وتحمل منه أيضا الغنم والمعز والبقر"⁵³.

لقد نبهت الدراسات المعاصرة إلى دور فضالة كمحطة تجارية على المحيط في العصر الوسيط⁵⁴، بناء على المعطيات المصدرية المتسمة بالندرة وبتضارب المعلومات المقدمة عنها؛ حيث يذكر الإدريسي ازدهل فضالة كمرسى على المحيط، وفي المقابل نجد المؤرخ المجهول يغفلها تماما في كتاب "الاستبصار". وهذا ما يجعل التعامل مع مصادر العصر الوسيط عسير.

إننا حينما نتحدث عن مركز فضالة لا نقصد الموقع الذي تحتله الحمدية اليوم، ولا حتى موقع القصبه، لافتقارنا إلى المعطيات التي تساعد على تحديد

⁵³ الإدريسي، 41، ص 91. وفي موضع آخر يخبر بأن مرسى فضالة الواقع على البحر المحيط الغربي تشكل آخر مجال سكني لقبائل تامسنا.

⁵⁴ انظر على الخصوص:

Ch. Picard, *L'océan atlantique musulman de la conquête arabe à l'époque almohade. Mise en valeur des côtes d'al-Andalus et du Maghreb occidental*, éd. UNESCO, Maisonneuve & Larose, Paris 1997 - p 155-157 .

الموقع، والذي قد يكون على ضفاف الوادي المالح في مكان آمن، أو فوق جزيرة فضالة التي تنام اليوم هادئة تحت بنايات الميناء.

ويجب التنبيه أيضا على أن النصوص تظهر فضالة سابقة عن بروز أنفا، الذي تزامن - نصيا على الأقل - مع القرن 6هـ/12م، وواكب حملة القضاء النهائي على برغواطة. وقد كان كل شيء يوحى بعمق ارتباط فضالة بالبحر جغرافيا واقتصاديا، وبرغواطة سياسيا؛ ولذلك كان منطقيا أن نستنتج من خلال الشهادات القليلة أن ما أصابها خلال تلك الفترة نتاج للتغيرات الهامة التي عرفتها تامسنا على مستوى الاقتصاد والسياسة.

ففي ما يخص الجانب الاقتصادي، يبدو أن تراجع فضالة قد حدث بالهيار إمارة برغواطة التي كانت أكثر ارتباطا بالأندلس منها بالمغرب وسلالاته الحاكمة، وهو ما شجعها على تقوية الاتصالات البحرية بين فضالة كمنفذ تجاري لبرغواطة على البحر وبين باقي مراسي الأندلس⁵⁵؛ ويعني هذا أن فضالة كانت تشكل نقطة التقاء الطرق البرية القادمة من مختلف أنحاء تامسنا، وعبرها كانت تستورد المواد الفلاحية التي حدثنا عنها الإدريسي.

وإذا كنا نجهل وصفا لطريق داخلي عبر تامسنا يربط الشمال بالجنوب قبل القرن 6هـ/12م، فإننا مع

⁵⁵ عبد الحليم رجب: "دولة بني صالح بتامسنا" - ص 120.

حلول هذا القرن نجد الإذريسي وابن الخطيب يقدمان وصفا لطريق رابطة بين سلا ومراكش تمر بعيدا عن فضالة، نعتقد أنها كانت تمر عبر بنسليمان والكسارة. وهذا التغيير الحاصل في خطوط التجارة خلال العهد الموحيدي سوف تكون له انعكاسات سلبية على فضالة لمدة طويلة؛ كما أن ظهور مرسى أنفا وأزمور يبدو أنه قد أجهز على الدور التجاري لفضالة بشكل ملموس.

2- فضالة حاضرة برغواطة:

من المرجح أن فضالة كانت تشكل أحد أهم مراكز إمارة برغواطة التي قامت على أسس بدعة دينية يمتزج فيها الإسلام الحنيف بالتقاليد البربرية القديمة⁵⁶؛ وكانت منطقة نفوذها خارج حدود دولة الأدارسة. ويؤكد ابن حوقل - الذي زار المغرب خلال القرن 4هـ/10م - أن وادي سلة (نهر أبي رقراق) إليه ينتهي سكنى المسلمين⁵⁷، وأن سلا احتضنت رباطات يربط فيها المسلمون، "ربما بلغ عددهم عند اجتماعهم مائة ألف إنسان يزدون في وقت وينقصون لوقت، ورباطهم على برغواطة من قبائل

⁵⁶ يمكن الرجوع إلى الدراسات المتعلقة بهذه الإمارة، والتي مازالت تعكس فترة غامضة من تاريخ المغرب، وأساسا كتاب: "البرغواطيون في المغرب" السابق ذكره.

⁵⁷ ابن حوقل - نفسه - ص 82.

البربر على البحر المحيط". وقد كانت بلاد برغواطة (تامسنا) تتمتع باكتفاء ذاتي⁵⁸، وذات صلات تجارية مع بلاد الأندلس وباقي أنحاء الحوض المتوسطي، مثلما هو الحال مع بعض جهات المغرب، كسجلماسة، وأغمات، والبصرة⁵⁹.

ونتيجة لازدهارها، كانت تامسنا تعج خلال العهد البرغواطي بالقرى والخواضر، قدرها البكري — (؟؟؟) مدينة⁶⁰، بينما أشار الوزان إلى وجود أربعين مدينة وثلاثمائة قصر⁶¹.

إن وجود فضالة ضمن المجال الذي كانت تراقبه هذه الإمارة قد كان له الأثر الكبير في نموها، الأمر الذي يشجع على الاعتقاد بأنها قد تكون عرفت حضورا عمرانيا للقبائل المصمودية، لا سيما مع بلوغها أوج ازدهارها في عهد الملك البرغواطي أبي منصور عيسى بن أبي الأنصار عبد الله أواسط القرن 4هـ/10م⁶²، بيروزها كقاعدة للأسطول⁶³.

⁵⁸ "وللهم بلد مستقل بنفسه عن الحاجة إلى ما في غيره". نفسه - ص 83.

⁵⁹ نفس المصدر والصفحة.

⁶⁰ البكري - مصدر سابق - ص 136.

⁶¹ الوزان - مصدر سابق - ص 194.

⁶² عن هذا الأمير أنظر: البكري - ص 134-35؛ وابن الأثير: "الكامل في

التاريخ" - ج 8 - ص 666؛ والنويري: "نهاية الأرب في فنون الأدب" -

تحقيق مصطفى أبو ضيف - البيضاء (1984) - ص 315.

⁶³ النويري - نفسه - ص 315؛ والعبيدي: "البرغواطيون.."- ص 14 .

لكنه مع التباعد الثقافي والعقائدي القائم بين هذه القبائل وغيرها من المناوئين لها، تعرضت منطقة فضالة على غرار غيرها من المناطق الخاضعة للنفوذ البرغواطي للحروب الطويلة، وصمدت بشدة في وجه الهجمات ذات الطابع الجهادي التي شنّها الأدارسة، وولاية الأمويين من العناصر الزناتية؛ ثم خضعت للغزو الفاطمي من بعدهم. وكان من نتيجة ذلك تعرضها للتخريب المستمر طيلة هاته الحقبة، دون أن يؤدي ذلك إلى إبادة الحضور البشري والثقافي لعناصر المنطقة.

ولن تعرف المنطقة إخضاعا فعليا إلا بعد سقوطها في يد القوات المرابطية بقيادة عبد الله بن ياسين سنة 452هـ/1060م، ومن بعده يوسف بن تاشفين سنة 472هـ/1079م الذي أباح لجيشه عموم إقليم تامسنا، ونجح في إبادة القبائل البرغواطية، حتى بلغ عدد القتلى "مليون نسمة"⁶⁴، وأجير فلولها على الهجرة نحو منطقة فاس، مما عرض المنطقة للخراب والدمار طيلة ثمانية أشهر "حتى لم يبق ظاهرا من المدن التي كانت قائمة غير الأطلال"⁶⁵؛ وإن كانت بعض المؤلفات تشير إلى استمرارية الحضور البرغواطي في المنطقة إلى أن تمكن العهد الموحي من اقتلاعه نهائيا⁶⁶. وكما استفادت فضالة من الازدهار فإنها عانت أيضا من الدمار الذي تسببت فيه

⁶⁴ مارمول - مصدر سابق - ج 2 - ص 205.

⁶⁵ الوزان - ج 1 - ص 194-195.

⁶⁶ محمود إسماعيل: "مغريبات" - طبعة 1984 - ص 37.

الحروب البرغواطية...

3- الإقرار الموحد للقبائل العربية:

لقد عرفت منطقة فضالة خلال العهد الموحد تطوراً مهمة على المستويين الإثنوغرافي والديموغرافي، في إطار المتغيرات الفجائية التي مست التركيبة البشرية لإقليم تامسنا الذي تنتمي إليه، وذلك في عهد أبي يوسف يعقوب المنصور، حيث تم توطين قبائل من أعراب "جشم" المستقدمة من إفريقية أو آخر القرن 6هـ/12م⁶⁷، وخاصة قبيلتنا "مقدم" و"العاصم"⁶⁸، وأيضاً بعض "الخلط" من بني معقل⁶⁹؛ وهو ما كان له الأثر الشديد على إخضاع المنطقة للتعريب، وعلى اندثار ما تبقى من عوائلها العمرانية والحضرية، بحكم مواصفات الحياة البدوية التي ألفها الأعراب.

ومع التحول الإثنوغرافي، أصبح هذا الجزء من تامسنا مقصوراً على النمط الرعوي، وعلى تربية الشياه بصورة خاصة، التي اضطلع بها بعض من هذه القبائل العربية، بأمر من السلطان الموحد المذكور، الذي أسند تربية أغنامه إلى حسان الصيحي⁷⁰. ولم

⁶⁷ ابن خلدون - ج 6 - ص 32-33؛ وأيضاً: الناصري: "الاستقصا لأخبار دول المغرب الأقصى" - ج 2 - تحقيق جعفر الناصري ومحمد

الناصرى - دار الكتاب - البيضاء 1955 - ص 168.

⁶⁸ الناصري - نفسه - ص 170.

⁶⁹ نفسه - ص 174.

⁷⁰ الناصري - نفسه - ج 4 - ص 66-67.

تبرز بالمنطقة في هذه الفترة إلا مدينة المنصورية شمال شرق فضالة، لتلعب دور الملجأ والملاذ لركب الحجلج وقوافل المسافرين⁷¹، تعويضا للفراغ العمراني الذي عرفه محيط فضالة المباشر.

4- الاستقرار الزناتي:

مع انتقال الحكم إلى بني مرين، أهدى ملوكهم منطقة فضالة لقبائل بربرية من بني جنسهم، من "زناتة" و"هواره"، جزاء على مساندتهما لهم في نزاعهم ضد الدولة الموحدية، وأصبح لهذه القبائل مطلق التصرف في الإقليم بعد أن تم طرد القبائل العربية⁷².

وسوف يؤدي هذا الواقع إلى الانصهار بين القبائل العربية القائمة في المنطقة، والقبائل البربرية النازحة إليها حديثا، مشكلين بذلك جنسا ونمطا واحدا في الحياة القائمة على النشاط الفلاحي،

⁷¹ من خلال المعطيات التي أوردها الحسن الوزان، كانت هذه المدينة - التي أسسها المنصور الموحدي - تقع في سهل جميل على بعد ميلين من المحيط بالقرب من وادي كير، وكانت مهجورة في عهده؛ ويقدم مارمول نفس المعلومات. وهذه الأوصاف لا تتطابق بالطبع على موقع المنصورية الحالية، ولذلك نعتقد أن البحث عن هذه المدينة يجب أن يركز على المجال الفاصل بين وادي المالح والنفييخ الذي يطلق على مجراه العلوي اسم دير، الذي يبدو أنه مجرد تحريف لاسم كير. انظر: خريطة فضالة الطبوغرافية 1/50 000؛ وأيضا: الوزان - ج 1 - ص 198؛

ومارمول - ج 2 - ص 128.

⁷² الوزان - نفسه - ص 19.

وأساسا على رعي الماشية، "وأطلق منذئذ على الجميع اسم قبائل الشاوية"⁷³.

5- بداية الضغوط الأوربية:

وقد عرفت فضالة خلال الربع الأخير من القرن 8هـ/14م وما بعده رواجاً تجارياً ملحوظاً، خصوصاً على يد التجار والصيادين الإسبان والبرتغاليين، الذين أقاموا رحلات منتظمة لسوق زروع وفواكه وجلود منطقة تامسنا عبر ميناء فضالة⁷⁴.

ومع ذلك لم تعرف فضالة عودة لازدهارها الذي فقدته منذ العهد البرغواطي، خصوصاً وأنها كانت على مقربة من "أنفا" التي أضحت المركز الأكثر تميزاً في الإقليم. وقد نجم عن هذا الوضع أن أصبحت فضالة مرتبطة بتطورات وضعية جارتها، وكان تخريب هذه الأخيرة على يد البرتغاليين سنة 874هـ/1469م⁷⁵، سبباً لتعريضها هي الأخرى للهدم والتخريب، مع ما لذلك من انعكاس على أمن السواحل القريبة منها، ومن اضطراب ساكنتها للتفوق بعيداً عن البحر.

ولعل هذا ما يفسر عدم إثارة ساحل فضالة لأي اهتمام لدى الحسن الوزان (مطلع القرن 10هـ/16م)، رغم شدة اكتراهه بوصف المناطق المغربية عموماً، ومن بينها منطقة تامسنا، مما يؤكد خلوها آنذاك من أي تركيز عمراني مهما كان بسيطاً، واعتمادها بالتالي من

⁷³ الناصري - ج 4 - ص 66-67.

⁷⁴ Michaux-Bellaire, *Op. cit.*, p 34.

⁷⁵ الناصري - ص 116-17.

طرف الزهاد والمتصوفة كخلوة مؤهلة بساحلها
ويأقواها وينابيعها لاحتضان بعضهم بعيدا عن الناس⁷⁶

6- فضالة الصوفية:

بناء على ما سبق ذكره، تميزت ناحية فضالة
باستقطابها لمريدي الزهد من الشيوخ والمتصوفة، مثلما
هو الحال بالنسبة للقائمين بفرض الجهاد والمرابطة ضد
النصارى؛ وهو ما جعلها مستقرا للعديد من الصلحاء
والأولياء، ومن بينهم بعض من المنتسبين إلى صلحاء
" رجراجة " المشهود لهم بالصلاح في مناطق الساحل
الأطلسي⁷⁷، وعلى رأسهم الوليان الصالحان قاسم
الأغماتي، وأبو إسحاق إبراهيم بن عبد الصمد
الصنهاجي (توفي سنة 596هـ/ 1098-99م)⁷⁸.

وقد أصبحت أضرحة هؤلاء الأولياء محجا لسلكنة
مختلف المناطق المغربية لما اعتقد في كراماتهم ومقدراتهم،
خصوصا في لحظات القنوط، وعند حاجة المستجيرين
إلى الدعم المعنوي المشهود لهم به.

⁷⁶ ابن الزيات: " التشوف إلى رجال التصوف، وأخبار أبي العباس السبتي " -
تحقيق التوفيق - كلية الآداب - الرباط 1984 - ص 311.

⁷⁷ تشير في هذا المجال إلى انتشار العديد من الروايات الشفوية التي تؤكد دور
شرفاء رجراجة في الجهاد في المنطقة، ولا شك أنها مستوحاة من التقاليد الروائية
التي تنتشر بالخصوص في مناطق عبدة ودكالة. انظر:

A. Mana, *Les Ragraga: la fiancée de l'eau et les gens de la caverne*, Casablanca, 1988.

⁷⁸ ابن الزيات - نفسه - ص 311.

ويذكر من بين صلحاء المنطقة:

• **سيدي بودروة:** ويعتقد في اقتباس لقبه من شجرة " الدرو "، التي كانت توجد على مقربة من ضريحه. وينسبه البعض إلى صلحاء رجراجة، فيما يجعله البعض منتسبا إلى " أولاد سيدي بن داود".

• **سيدي بونوار:** يعتقد في انتسابه هو الآخر إلى صلحاء رجراجة، وقد كان مقيما في منطقة غزوان المعروفة بـ " أولاد حميمون "، وبها يوجد ضريحه.

• **سيدي مسعود الرجراجي:** من أولياء رجراجة، ويوجد ضريحه ببلاد " البراهمة شرقاوة".

• **سيدي أحمد بن يشو:** أو بن يوسف، يعتقد أنه هو الآخر من صلحاء رجراجة، وكان ضريحه موجودا بدوار " الحريكّة ".

• **سيدي محمد الشرقي السائح:** يعتقد في انتسابه إلى الزاوية الشرقاوية لأبي الجعد، ويوجد ضريحه على الضفة اليمنى لوادي النفيخ.

• **سيدي أبو عمرو:** يعتقد أنه مراكشي الأصل، قدم إلى المنطقة لمقاومة الاحتلال البرتغالي والجهاد ضده خلال نهاية القرن 9هـ / 15م . ويوجد ضريحه ببلاد البراهمة شرقاوة على الضفة اليمنى لوادي المالح.

وإلى جانب هؤلاء الأولياء، احتضنت المنطقة عددا آخر منهم، ما زالت أضرحتهم معروفة، أمثال:

• **سيدي محمد المليح:** يوجد ضريحه بمنطقة "الفريكو".

• **سيدي أبو الإسعاد:** كان ضريحه موجودا على يمين الطريق الساحلية بين المحمدية والدار البيضاء.

• **سيدي عبد الكريم، وسيدي أبو الذبابج،**

وسيدي الغليمين، وتوجد أضرحتهم بمنطقة "الذباج" قرب دوار "لعمور".

• سيدي علي قرب منطقة "عين البويرات".

• سيدي مول لقليلة: يوجد ضريحه بمنطقة بني يخلف⁷⁹.

• سيدي مسعود: وضريحه موجود بأراضي قبيلة أولاد الحسن التابعة لجماعة بني يخلف.

• سيدي الصديق: يوجد ضريحه بمنطقة بني مغيث.

• سيدي محمد الهواري وسيدي أبو شعيب "مول الجنانات": وضريحاهما موجودان بمنطقة الشلالات.

• لالة مريم: ويوجد ضريحها بكدية سيدي عبد الرحمان.

• سيدي العربي بن المعطي⁸⁰: من أولياء القرن 19م، ويوجد ضريحه في الجنوب الشرقي للمدينة داخل مقبرة على وشك الاندثار الكلي.

⁷⁹ تمت إزالة هذا الضريح بعد شق الطريق السيار.

⁸⁰ لعلة الفقيه الذي تتلمذ على يده الأمير عبد السلام بن السلطان مولاي سليمان،

لحظة استقرار القائد القرشي بالمنطقة. انظر: الضعيف - نفسه - ص 363.

الفصل الرابع:

فضالة خلال العصور الحديثة

ورد موقع فضالة بتسميته هاته في مختلف الخرائط الملاحية الأوربية للساحل الأطلسي المغربي منذ القرن 9هـ/15م، وخصوصا في خرائط إيطاليا وشبه جزيرة إيبيريا، في إطار التسابق التجاري والاستكشافي التوسعي البرتغالي-الإسباني، نظرا لمواصفاتها الملائمة للاستغلال كمرسى ممتاز، بفعل هيئتها كخليج طبيعي صغير محمي من الرياح الشمالية-الغربية⁸¹، التي كانت تشكل آنذاك عائقا خطيرا في وجه الملاحية في المياه المغربية عموما.

في حين لم يرد ذكرها عند الحسن الوزان الذي قدم وصفا شاملا لإقليم تامسنا، وذكر فيه مجموعة من المدن الواقعة بين سلا وأنفا؛ وقد عللنا غياب ذكرها في هذه الفترة بتراجع نشاطها الاقتصادي والعمراني.

1- فضالة خلال العهد الوطاسي:

ولم تحف أهمية مرسى فضالة على بحارة مختلف الدول الأخرى، وكذا على بعض السكان من المشتغلين بالعمل الملاحى، إما للربط بين المراسي، أو للقيام بهجمات استنزافية ضد السفن المعادية البحرية في مياه المنطقة؛ الشيء الذي دفع بالقوات البرتغالية - المتضررة من هذه الهجمات بشكل أكبر - إلى شن أعمال عدوانية ضد الموقع في سنة 891هـ/1486م⁸²، أثناء اهتمامها باحتلال الساحل المغربي إجمالا في إطار حرب

⁸¹ Pellon et Bory, *Op. cit.*, p 14.

⁸² S. I. H. M., 1ere série, Portugal, T I, p 2.

الاسترداد.

ومع الهدنة الوطاسية-البرتغالية أواخر القرن 9هـ/ 15م، شجع الملوك الوطاسيون تجار أوروبا على تسويق المنتجات الفلاحية انطلاقاً من مرسى فضالة ، وركزوا لهم بإقامة بعض الأبنية على مقربة منها⁸³.

2- فضالة في العهد السعودي:

وقد ظل موقع فضالة محدوداً في دوره كمرسى للسفن حتى منتصف القرن 12هـ/ 18م، لا سيما وأن تركيسته البشرية قد اعتمدت في حياتها على الظعن والترحال، وخضعت بفعل ذلك للصراعات المستمرة حول المنتجات؛ فيما كان ساحلها عرضة للضغط البرتغالي خلال القرن 9هـ/ 15م، وإن اعتمدت من لدن الوطاسيين كأحد المراسي المخصصة للتواصل مع البرتغاليين أثناء اشتداد المواجهة السعودية-الوطاسية⁸⁴.

ومع صعود نجم الدولة السعودية، ونجاح محمد الشيخ المهدي في القضاء على الوجود الوطاسي، وفي تحرير الشواطئ المغربية أواسط القرن الموالي، خضعت منطقة فضالة لسلطة القواد السعوديين إلى حين اندلاع الحرب الأهلية (982-86هـ/ 1574-78م) بين محمد المتوكل "المسلوخ" وعمه عبد المالك المعتمد، حيث

⁸³ عبد الهادي التازي: "مدينة الحميدة الحديثة ومدينة الحميدة القديمة" - مجلة دعوة الحق عدد 10 - 1960 - ص 91-92.

⁸⁴ S. I. H. M, 1ère série, Pays-Bas, T IV, p 206.

تأثرت المنطقة بذلك، خصوصاً وأن نواحيها قد احتضنت إحدى المعارك الفاصلة بين الجيشين، معركة "خندق الريحان" في يوليو 1576م (984هـ—)، التي جرت على مقربة من التلال المتعرجة لوادي "الشراط"⁸⁵.

وإذا كان الأمن قد استتب بالمنطقة في عهدي عبد المالك، ثم أخيه أحمد المنصور الذهبي (986 — 1012هـ / 1578-1603م)، فإن ذكرها قد غاب في المصادر، إلى حين ظهور مولاي زيدان (1017-36هـ / 1608-27م) كعاهل شرعي، ومسعاه للتقليص من آثر العمليات القرصانية الأوربية في المياه الإقليمية، وللحيلولة دون سقوط ثغر المعمورة في يد الاحتلال الإسباني، حيث اتخذ مرسى فضالة كموقع للتنسيق بينه وبين قبطان الأسطول الهولندي، يان إفريتسن (J. Everetssen) في هذا الشأن سنة 1023هـ / 1614م⁸⁶، لولا فشل مشروع التنسيق المشترك نتيجة قيام ثورة أبي محلي.

وما يهمنا في هذا الأمر، هو أن المنطقة ظلت - رغم تفتت الوحدة السياسية للمغرب - مرتبطة بالعرش السعدي، وبحاضرتة مراكش، من خلال تواجد قوات مخزنية بمرسى فضالة حتى وفاة السلطان المذكور⁸⁷، باعتبارها أحد المرافق التابعة لمملكته، ومخزنا هاما

⁸⁵ الناصري - ج 5 - ص 65.

⁸⁶ S. I. H. M, 1ère série, Pays-Bas, T II, p 282-83.

⁸⁷ Ibid, T III, p 529-30.

لتصدير الحبوب رسمياً⁸⁸ ، وقاعدة لرسو سفن البعثات الدبلوماسية الأوربية.

3- فضالة خلال الحرب الأهلية في القرن 17م:

إن تهلل السلطة السعدية في عهد خلفه وابنه عبد المالك، قد شجع المجاهد العياشي على بسط نفوذه على ساحل تامسنا⁸⁹ ، في إطار مشروعه الجهادي ضد برتغاليي مازگان، ومسارة قبائل الشاوية إلى الالتفاف حول قيادته ضد الاحتلال⁹⁰ ، رغم أن هذا النفوذ لم يكن قاراً، وكان مرتبطاً فقط بالحضور العسكري للعياشي، الذي سرعان ما يعقبه رجوع المنطقة إلى النفوذ السعدي رمزياً، كما أشارت إلى ذلك الوثائق الأوربية سنة 1045هـ/1635م خلال عهد محمد الشيخ الأصغر⁹¹ .

ولم يمنع النفوذ الإسمي للسلطان على منطقة فضالة المجاهد العياشي من إحراق محاصيل المنطقة - حسب شهادة الأميرال الإنجليزي ويليام راينسبوروه (W. Rainsborough) حليف العياشي ضد الأندلسيين-، ومن إلحاق هزيمة عسكرية قاسية بالجيش السعدي المجرد

⁸⁸ رخص مولاي زيدان للسفن الأوربية بوسق الزروع من مرسى فضالة في سنة 1614م، وسمح في سنة 1624م لأحد التجار الهولنديين بتصدير كميات مهمة منها. أنظر: Ibid - p 529-30 et France - T III - p 50.

⁸⁹ محمد الصغير الوفرائي: "نزهة الحادي" - ص 400.

⁹⁰ عبد اللطيف الشاذلي: "الحركة العياشية" - منشورات كلية الآداب - الرباط 1982 - ص 121 و 176.

⁹¹ S. I. H. M, 1ère série, Pays-Bas, T IV, p 385.

لمساعدة أندلسي الرباط، عند حدود فضالة سنة 1047هـ/1637م⁹².

وقد كانت هذه المواجهة حاسمة في إنهاء العياشي لأية منافسة لسلطته على منطقة تامسنا الساحلية⁹³، قصد استغلال فضالة كمرسى أساسية على الواجهة الأطلسية، في ظل اقتقاده إلى منفذ بحري تحت تصرفه لتحقيق المبادلات التجارية مع دول أوربا، ولابتياع الأسلحة المطلوبة على الخصوص⁹⁴.

4- فضالة في العهد الدلائي:

مع مقتل العياشي سنة 1051هـ/1641م، انتقلت السلطة إلى الإمارة الدلائية، التي تحكمت في عموم المغرب الشمالي الغربي، وفي منافذه البحرية غير المحتلة (تطوان، وسلا، وفضالة).

وقد أصبحت هذه الأخيرة محل اهتمام القناصل المعينين لدى محمد الحاج الدلائي، لضبط العلاقات التجارية، ومراقبة تجاوزات سفن الجهاد⁹⁵، تنسيقا مع حاكم منطقة مصب أبي رقراق الأمير عبد الله⁹⁶، لاسيما وأن فضالة أضحت من بين المراسي الأساسية التي يرتادها الأوربيون⁹⁷ لاقتناء المنتوجات المغربية

⁹² Ibid, Angleterre, T III, p 322 et 340.

⁹³ Ibid, Pays-Bas, T IV, p 482.

⁹⁴ كان الساحل الأطلسي الشمالي في تلك الآونة محتلا من طرف الإسبان، باستثناء مرسى أبي رقراق الذي كان تحت سيطرة ديوان الأندلسيين.

⁹⁵ S. I. H. M, 1ère série, Pays-Bas, T V, p 278.

⁹⁶ محمد حجي: "الزاوية الدلائية" - البيضاء 1986 - ص 190.

⁹⁷ Ibid, Angleterre, T III, p 220.

بأسعار منخفضة⁹⁸، وكذا لاقتناء جزء من مغامر الجهاد البحري⁹⁹.

وخلال هاته الفترة كانت فضالة منطقة معروفة بمينائها، دون وجود أي تجمع عمراني، وفق ما يذكره التاجر الإنجليزي كارتريه (G. Carteret) سنة 1047هـ / 1637م، بقوله: "هذا المكان لا توجد به مدينة ولا قرية، وإنما جزيرة صغيرة توفر ممرا كفيلا بخلق مرسى جيدة"¹⁰⁰.

5- فضالة خزان للحبوب:

وهكذا، كمنت أهمية فضالة في نشاطها الزراعي الكثيف، وفي مجاورتها لأقاليم فلاحية عالية الجودة، وتفتقر إلى المراسي المعدة للتصدير؛ إذ تميزت منطقة زناتة بكونها خزاناً للحبوب¹⁰¹، بشكل يفوق إنتاجها بكثير احتياجات الساكنة، "حتى صار الناس يستبدلون حمل جمل منه بنعلين"¹⁰²؛ كما عرفت هي ونواحيها بزراعات مختلفة، إذ اشتهرت ضاحيتها المنصورية والنخيلة بإنتاج الكروم والخضراوات، وبوفرة البساتين؛ وتميزت عين الحلوف بكثرة إنتاجها

⁹⁸ Ibid, p 127 et Pays-Bas, T IV, p 529-30

⁹⁹ Ibid, T II, p 507 et T III, p 317.

¹⁰⁰ Ibid, T III, p 314.

¹⁰¹ يشهد انتشار المطامير في المنطقة - التي يدعوها السكان في ناحية فضالة "القوم" - على وفرة إنتاج الحبوب؛ وانظر أيضا مذكرات الأميرال الهولندي ألبرت رويل (Ruyl) لما بين سنتي 1623 و 1624م، في:

S. I. H. M, 1ère série, Pays-Bas, T III, p 529-30.

¹⁰² الوزن - نفسه - ص 157.

من العنب البري¹⁰³.

هكذا استقطب يسر تواصل فضالة مع البحر عبر
المرسى الطبيعي منتوجات مناطق تامسنا وعموم
الشاوية، ببروزها كمركز كبير لتسويق الحبوب،
وباحتضانها لمجموعة من الأسواق المتناثرة فوقها
أسبوعيا، مثل " سوق النخيلة " التي كان أهل تامسنا
يشدون إليها الرحال¹⁰⁴، وسوق " جمعة الفضالات "،
وخصوصا سوقها الأسبوعي " سوق الأحد " التي
كانت تنعقد إلى الشرق من موقع فضالة (على بعد 4
كلم)¹⁰⁵.

وكانت هذه الأسواق تجلب إليها التجار
الأوربيين¹⁰⁶، نظرا لغياب أية سلطة حقيقية في
المنطقة، مما جعلها تكاليفها الجمركية قليلة، بل
ومنعدمة في أغلب الفترات، الأمر الذي شجعها على
عرض منتوجها الجيد والوفير بأسعار منخفضة وغير
قابلة للمنافسة، " فكان أهل تامسنا يأتون بالدجلج
والسمن والغنم للنصارى هدية لأجل أن يكيلوا
منهم الزرع، فإذا كان الزرع رقيقا فلا يكيلونه
منهم، وإن كان أحمر كذلك؛ حتى كان الرجل
الشاوي ينادي النصراني: يا سيدي اشتر مني؛ ولا
يلتفت إليه. وكان النصراني يطلع بسباطه على نادر

¹⁰³ نفسه - ص 198-201.

¹⁰⁴ نفسه - ص 159.

¹⁰⁵ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 37.

¹⁰⁶ S. I. H. M., 2e série, France, T I, p 747.

الزرع ولا يبالي¹⁰⁷.

6- فضالة والجهاد البحري:

إن الميزة الخاصة لمرسى فضالة قد جعلتها تلعب دورا استراتيجيا في نشاط الجهاد البحري الذي عرفه مصب أبي رقرق على امتداد القرن 11هـ / 17م، حيث برزت كأقرب مركز غير متأثر بإشعاع الثغور المحتلة، ولا بخضوعه بشكل تام لأية سلطة سياسية خلال الفترة الانتقالية بين العهدين السعدي والعلوي، ومن ضمن أفضل الأماكن المتخذة من طرف رياس الجهاد للاحتماء بها من رداءة أحوال الطقس، أو من ردود الفعل الأوربية العنيفة¹⁰⁸.

وقد استفاد رياس الجهاد من مرسى فضالة في عملياتهم البحرية، بحيث أضحى المكان المفضل للجوء من مطاردات السفن المعادية، أو للإفلات من الحصارات المضروبة على قاعدتهم الرئيسية بـ "سلا الجديد"¹⁰⁹؛ فكان مجاهدو مصب أبي رقرق لا يتوجهون إلى مرسى سلا مباشرة خشية تعرضهم لمهاجمة الأساطيل الأوربية، ولا إلى المعمورة الواقعة تحت السيطرة الإسبانية، وإنما إلى فضالة؛ واعتبروا ذلك أفضل طريقة لأمنهم، خصوصا وأن هذا المرسى شكل

¹⁰⁷ الضعيف - نفسه - ص 176.

¹⁰⁸ Ibid - p 526-27.

¹⁰⁹ حسن أميلي: "الجهاد البحري بمصب أبي رقرق خلال القرن 17م" - رسالة د.د.ع. - كلية الآداب - الرباط 1988 - ص 196.

بالطبيعة موقع حماية للسفن اللاجئة إليه¹¹⁰، وكان من جهة أخرى يسمح للمجاهدين بالاطلاع على سير الأمور بسلا الجديد.

وفي هذا الصدد، ذكر الأميرال الفرنسي جان ديتري (J. d'Estrées) أن رجال الجهاد البحري كانوا يتعمدون اللجوء إلى فضالة، قبل إخطارهم من طرف زملائهم من سلا الجديد بتحركات الأسطول الفرنسي الرابض قبالة مرسى مصب أبي رقراق بواسطة علامت الدخان¹¹¹. ومن ثم جمع مرسى فضالة بين تصدير المنتج الفلاحي إلى الخارج وبين تصريف مغام الجهاد البحري¹¹².

7- الاهتمام الأوربي بفضالة:

لقد رفع هذا الدور من أهمية فضالة لدى السلطات الأوربية، وخصوصا الفرنسية والإنجليزية خلال النصف الأول من القرن 11هـ/17م¹¹³، حيث أكدت مختلف التقارير على مدى أهميتها الملاحية، وشجعت سلطاتها على التفكير في ضرورة الاستيلاء عليها¹¹⁴، علما أنها قد ظلت قفرا فسيحا يمتد إلى البحر، حسب شهادة

¹¹⁰ S. I. H. M., 2e série, France, T I, p 325.

¹¹¹ Ibid, p 303.

¹¹² Ibid, T V, p 532.

¹¹³ انظر على سبيل المثال مذكرة المفوض جون هاريسون (J. Harrison) في سنة 1630م، في:

S. I. H. M., 1ère série, Angleterre, T III, p 127.

¹¹⁴ كواندرو: "قراصنة سلا" - ترجمة محمد حمود - المعهد الجامعي للبحث العلمي - الرباط 199 - ص 140.

التاجر الفرنسي طوماس لوجوندر (Th. Le Gendre)،
الذي أشار في سنة 1076هـ/1665م إلى أن المكلن " لا
توجد به أية مدينة أو قصبة "¹¹⁵.
ولهذا، تعددت المبادرات الأوربية الرامية إلى إدخال
مرسى فضالة ضمن نفوذها، كمنفذ تجاري مهم،
وكنقطة استراتيجية لحماية أساطيلها من جانب،
ولمهاجمة مصالح القوى المنافسة من الجانب الآخر¹¹⁶.

* المحاولات الإنجليزية:

لقد اقترح المبعوث الإنجليزي هاريسون، على
سلطات بلاده سنة 1039هـ/1630م الاهتمام بفضالة
وبتحصينها، باعتبارها إحدى القواعد البحرية الملائمة
للاستغلال¹¹⁷؛ لكن هذا الاقتراح لم يلاق قبولا فعليا
من السلطات. وظل مرسى فضالة عمقا استراتيجيا
لسفن الجهاد الرباطية، أضرت كثيرا بالخطط
العسكرية الردعية للبوارج الإنجليزية المحاصرة لمصب أبي
رقراق¹¹⁸، مما أجبرها على محاولة مطاردة المراكب
الجهادية اللاجئة إلى فضالة خصوصا في سنة
1036هـ/1627م دون نجاح، بسبب الدعم الذي حصل
عليه المجاهدون من أهالي المنطقة¹¹⁹.

¹¹⁵ Ibid, 2e série, France, T I, p 737-40.

¹¹⁶ أميلي - نفسه - ص 229.

¹¹⁷ Ibid, 1ère série, Angleterre, T III, p 127.

¹¹⁸ أميلي - نفسه - ص 227.

¹¹⁹ Ibid, p 317-18.

* المحاولات الفرنسية:

بادرت فرنسا من جهتها إلى التفكير في منع رجلل الجهاد البحري من الاستفادة من مرسى فضالة، وبنت ذلك على المشروع الذي قدمه لها المغامر الإنجليزي أنطوني شيرلي (A. Sherley) سنة 1036هـ / 1627م، والقاضي باحتلال المرسى وتحصينه¹²⁰؛ وهو الشيء الذي وافقت عليه، ولم تضطر إلى صرف النظر عنه إلا حفاظا على علاقاتها مع العاهل السعودي من جهة، ونظرا للتكاليف الباهظة التي يتطلبها تنفيذ المشروع.

وبمقابل الإعراض عن فكرة الاحتلال المباشر، عززت فرنسا تواجدتها العسكري بالمياه القريبة من المنطقة، للحيلولة دون استمرار وصول السفن الجهادية إلى فضالة¹²¹؛ ولن تستعيد أفكار مشروعها القديم إلا في سنة 1080-81هـ / 1670م، مع الصورة المشجعة التي قدمها أحد قباطنتها ديستيفال (D'Estivalle)، الذي خلص في تقريره إلى يسر تنفيذ العملية، موضحا ما لها من نتائج مفيدة للتجارة الفرنسية، حيث ستمكنها السيطرة على فضالة من التضييق على الخصم الإسباني، ومن استغلالها من قبل التجار الفرنسيين بدلا عن سلا الحديد التي يتعرضون فيها للعسف والمذلة، وأيضا لما سيشكله احتلالها من تضييق على سفن الجهاد البحري¹²².

¹²⁰ Ibid, Tome II, p 283.

¹²¹ Ibid, France, T III, p 208.

¹²² Ibid, 2ème série, France, T I, p 335-37.

وقد عرف هذا المشروع نفس مصير سابقه، خصوصا وأن المغرب قد انخرط مجددا في وحدة سياسية متكاملة خلال عهدي مولاي الرشيد وأخيه مولاي إسماعيل ، وبسط الأول لنفوذه على منطقة الشاوية بالقوة منذ سنة 1079هـ / 1669م¹²³ ، مما جعل فرنسا تقتصر فقط على الاستمرار في الحفر العسكري لمياه فضالة¹²⁴.

ويقدم لنا السفير الفرنسي دو سان أمانس (De Saint Amans) وصفا للمنطقة، خلال رحلته البرية من تطوان نحو مراكش، مروراً بفضالة، في أكتوبر 1682م، بقوله أثناء توقيفه بها ضيفا على قائدها: "دخلنا منطقة تامسنا، وجاء القائد ليلتقي السيد السفير في يوم 26 صباحا، قبل ركوب الخيل... جاء القائد يتمنى سفرا سعيدا للسيد السفير ، وليرافقه مسافة نصف فرسخ ، فمررنا بالقرب من واد الهر، ثم ذهبنا لنتوقف بموقع مرتفع لنتمكن من مشاهدة مرسى فضالة، ثم مررنا قرب واد القنطرة " ¹²⁵.

¹²³ محمد القادري: "نشر المثاني لأهل القرن الحادي والثاني" - تحقيق م. حجي وأ. التوفيق - ج 2 - الرباط 1977 - ص 182.

¹²⁴ Ibid, p 349.

¹²⁵ Ibid, T II, p 325.

الفصل الخامس:

بناء مدينة فضالة

1- قصة فضالة:

مع خضوع المنطقة للسلطة المركزية وتمتعها بالاستقرار والأمن، استعادت نشاطها الفلاحي المزدهر، وبدأت بمثابة أفضل إقليم لإنتاج الحبوب وتسويقها خلال النصف الثاني من القرن 12هـ/18م.

وقد رخصت السلطات المغربية للقنصل الإسباني في سنة 1180هـ/1766م بشحن مائة ألف قطار من القمح، ومثل ذلك لتجار فرنسيين حيث استلزم نقلها استخدام ثلاثين سفينة تقريبا¹²⁶؛ الأمر الذي حدا بالسلطان سيدي محمد بن عبد الله - في إطار اهتمامه بانفتاح المغرب على الساحل الأطلسي وعلى التجارة الخارجية - إلى تأسيس قصبته الصغيرة في سنة 1182هـ/1768م.

وقد كان اهتمام السلطان بهذا المشروع يعود إلى سنوات خلت قبل ذلك¹²⁷، رغبة منه في تعدد المراسي الأطلسية المغربية، وحتى لا يبقى النشاط التجاري رهين علاقة السلطة المركزية بساكنتها المتقلبة، ولا سيما فيما يخص أندلسي وسلاويي مصب أبي رقرق، وكذا أهالي أكادير.

فبنى قسبة فضالة على امتداد مساحة خمسة هكتارات غير بعيد عن الساحل، معززة بسور متوسط السمك والارتفاع، ووفر لها بابين أحدهما باتجاه أنفا،

¹²⁶ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 34.

¹²⁷ كان تفكير السلطان في إنشاء قسبة فضالة وتطوير مرساها يعود إلى سنة 1174هـ/1760م. انظر: الضعيف - نفسه - ص 170.

والثاني باتجاه الرباط؛ وحصنها بأربعة أبراج تشرف على الواجهات المختلفة، وبالخصوص لمراقبة التحركات المضطربة للقبائل البدوية المنتشرة في جنوب وشمال القصبة، من الزيادة والمذاكرة، وشيد بها منشآت أساسية: مخازن، وحماما، وسجنا، و"قصرا" لاستراحة السلطان أثناء تنقلاته عبر المنطقة¹²⁸.

2- تعمير القصبة:

ومن أجل تعمير المدينة الجديدة، عمد السلطان إلى اتخاذ جملة من التدابير الهادفة إلى توسيع بنياتها حتى لا يبقى نشاطها مقصورا على الميناء، مانحا للتجار المسيحيين امتياز تصدير القمح منها، واتخاذ الديار والأهراء بالقصبة، وعلى رأسهم البرتغاليون، وأقر بها "العدول الأمناء من أهل سلا والرباط، يحضرون بالمرسى مع الأمناء من اليهود، وذلك بالإدالة"¹²⁹.

ومع بداية ازدهار النشاط التجاري لمرسى فضالة، شيد السلطان بها سنة 1187هـ / 1773م مسجدا جامعاً " الجامع الأبيض "، ومستودعات شاسعة ومحلات تجارية، ميسرا للتجار الأوربيين سبل الاستقرار المتواصل بالمدينة؛ قبل أن يقدم في السنة الموالية على سحب كافة الامتيازات التجارية منهم، وجعلها حكرا

¹²⁸ Lampière, *Voyage dans l'Empire du Royaume de Fez*, Paris 1801, p 56.

¹²⁹ الضعيف - نفسه - ص 176.

- كما هو الحال بالدار البيضاء - على الشركة
المدريرية الإسبانية " *Los Cincos Greminos de Madrid* "، ويقول الناصري في ذلك: " نزلوها
بقصد التجارة، وسلعهم توسق وتوضع من مرسلاها،
وبنوا بها البناء الموجود اليوم ¹³⁰ .

3- تغيير في التركيبة البشرية:

ولتيسير ذلك، وضمنا لاستتباب أمن أولئك
التجار، بادر السلطان إلى ترحيل الجزء الأكبر من قبيلة
زناتة المستقرة تاريخيا بالمنطقة إلى بلاد شتوكة
والشياظمة قرب أزموور تحت إشراف ولده المامون،
ورحل جزءا من قبائل شتوكة والشياظمة إلى المنطقة،
قاصدا بذلك إضعاف شوكة العصبية، وتسهيل تحكم
السلطة بالمنطقة. وإمعانا في ذلك، عين أحد قواده
الكبار، الباشا محمد بن أحمد الدكالي، على كافة
إقليم تامسنا، بمهمة تطوير المدينة، حيث " تكاثر البناء
بمروسة فضالة ¹³¹ .

4- دورها التجاري:

لقد كانت رغبة سيدي محمد بن عبد الله تتمثل في
تدكين فضالة من لعب دور الميناء التجاري الرئيسي
لمناطق زناتة وتامسنا، وتصدير الحبوب تحت إشراف
السلطة، خاصة وأن المنطقة كانت منذ أمد بعيد

¹³⁰ الناصري - ج 8 - ص 116 .

¹³¹ الضعيف - نفسه - ص 176 .

سوقا رائجة، وكان مرسى فضالة ميناءها الطبيعي للتصدير إلى الخارج، حيث يقول الضعيف: " كانت الإبل تأتي إليها كأنها السحاب ليلا ونهارا، وفي كل يوم يعمرّون نحو العشرة آلاف فائكة¹³²، وفي الفائكة أربعة أمداد.. وكان في ذلك أمر عظيم من العمارة من اليهود والنصارى والمسلمين، وهم يجاهدون في اشتراء الزرع، فمن رأى ذلك يفزع..¹³³ .

إن هذا الازدهار التجاري سوف يدفع السلطان إلى إبداء الرغبة في المزيد من التحكم في نشاط المرسى¹³⁴، مبادرا في سنة 1193هـ/1779م إلى إقرار فرقة من عبيد الرباط بالقصبة، بمهمة حماية المرسى وإقرار الأمن¹³⁵؛ كما عمد في السنة الموالية إلى تشجيع التجار الأوربيين على الاستقرار بها بدلا من المراسي التقليدية كسلا والعرائش، لولا الاعتراض الذي تقدم به القناصل الأوربيون، وعلى رأسهم الفرنسي لوي شونييه (L. Chenier)، بحجة ضخامة التكاليف التي تستوجبها عملية الانتقال¹³⁶.

¹³² الفائكة أو الفنيكة: وعاء للكيل أصغر من الغرارة بقليل؛ والغرارة تساوي 1050 لترا تقريبا.

¹³³ الضعيف - نفسه - ص 324.

¹³⁴ نماذج لمداخيل جمارك فضالة في تقييد عبد الهادي العسري: في 2 ذو القعدة 1187هـ/1774م 36 000 ريال. وفي 22 محرم 1188هـ/1774م عشرون صندوقا داخلها 60 000 ريال، من حساب 3 000 ريال للصندوق. انظر: " كناش في أمور البحر"، مخطوط الخزانة العامة، رقم D 1409، ص 19 و 21.

¹³⁵ الضعيف، نفسه، ص 181.

¹³⁶ Höst George, *Histoire de l'Empereur du Maroc Sidi Mo-*

5- تراجع أهمية فضالة:

لكن هذا الوضع قد عرف تأزما ملموسا بعد ذلك، من جراء الكوارث التي تعاقبت على المنطقة في تلك السنة (جراد، جفاف، ارتفاع الأسعار)، الأمر الذي حدا بالسلطان إلى إعلان الإقليم خارجا عن السلطة وغير مأمون، و"برح أن كل من جاز على الشاوية فلا يلوم إلا نفسه، ومن أراد مراکش، أو سوس، أو أزموور، أو الصويرة فليركب في البحر ويحمل معه سلعته، ويتزل بالمهدومة (الجديدة)، أو بطيط"¹³⁷.

وقد حاول السلطان إعادة الاستقرار إلى المنطقة بتنصيب أحد كبار قواده وثقاته، عبد الله الرحماني، على إقليم الشاوية بدلا من رباط الفتح، وأمره بالاستقرار بالدار البيضاء¹³⁸.

وسوف تؤدي سياسة السلطان سيدي محمد بحظر التجارة الخارجية في سنة 1194هـ/1780م بكل من موانئ أكادير والعرائش وفضالة، قصد تركيزها بالميناء الجديد الصويرة، وبتشجيع التجار الأوربيين على ذلك بتخفيض حقوق الجمرک بنسبة 2 % عن بقية الموانئ الأخرى¹³⁹، إلى التراجع السريع لقيمة مدينة فضالة،

hammed Ben Abdallah , trad. Damgaard et Gailhanou , éd. La porte, Rabat 1998, p 112.

¹³⁷ الضعيف - نفسه - ص 182.

¹³⁸ عبد الرحمان بن زيدان: "إتحاف أعلام الناس بجمال أخبار حاضرة مكناس" - ط 2 - ج 3 - البيضاء 1990 - ص 348.

¹³⁹ Brignon et Co, Histoire du Maroc , Hatier 1990, p 278.

وإلى إسداء ضربة قوية إلى مستقبلها.
ومن سخرية القدر، أن اختارت فضالة أن
تستعيد سكونها التاريخي مع وفاة السلطان المذكور
بناحيها، حيث توفي " يوم الأحد 25 رجب 1204هـ —
بين وادي شراط ووادي يكم في عين الحمارة " ¹⁴⁰؛
ولن تعرف انبعثا جديدا لحيويتها إلا مع حلول عهد
الحماية الفرنسية.

لقد ظلت منطقة فضالة متوقعة على
نفسها خلال القرن 13هـ / 19م، معرضة
للاضطرابات القبلية السائدة في عموم إقليمي الشاوية
وتامسنا، مما كان يترتب عنه أحيانا خضوعها لعمليات
تأديب على يد عرب الدولة بإيعاز من السلطة،
على غرار نزول جزء من قبيلة بني حسن تحت قيادة
القائد سليمان القريشي بفضالة سنة 1226هـ / 1810م
لإقرار الوضع في المنطقة ¹⁴¹، دون أن يؤدي ذلك إلى
استتباب الأمن فعليا، لتأثرها بطبيعة الصراع الدائر على
مقربة من نواحيها بين قبائل أولاد حريز و مديونة
والمذاكرة والزيادة، وتناحرها العنيف حسب
الضعيف: " حتى كان الرجل يقتل الرجل ويشق بطنه
ويشرب دمه " ¹⁴².

ومع ذلك، بقيت عناصر منطقة فضالة محافظة
على نمطها القبلي في إطار مجموعات مرتبطة بروابط

¹⁴⁰ الضعيف، نفسه، ص 200.

¹⁴¹ نفسه - ص 363.

¹⁴² نفسه - ص 358.

الدم، ومدافعة عن محيطها الخاص تحت رئاسة " أمغار " القبيلة؛ وظلت الأنشطة الفلاحية ممتحنة على نطاق واسع، مميزة الإقليم بالوفرة الإنتاجية خاصة على المستوى الزراعي، باعتماد عناصر المنطقة في استغلال الأراضي على توزيع الحقول، حيث كان الميسورون منهم يملكون ما بين أربعة إلى خمسة " محارث " (ما يعادل 40 إلى 50 هكتارا)، وتصل الأراضي الصغيرة إلى محارث واحد أو أقل من ذلك¹⁴³.

6- حفاظها على الدور التسويقي:

لقد حافظت المنطقة بفعل ذلك على رواجها ورخائها التجاري من خلال عمليات التسويق التي كانت نشيطة بها، وخاصة في الأسواق المنتشرة عبر أرجاء تامسنا على امتداد أيام الأسبوع، الشيء الذي شجع الفرنسيين لحظة دخولهم إلى المنطقة على محاولة ضبط عمليات التسويق هذه قريبا من فضالة، حيث عززوا " سوق الأحد "، بإقامة "سوق الإثنين" على مقربة من قصبة القائد (9 كيلومترات جنوب فضالة)، سرعان ما حقق معاملات موازية من حيث القيمة للسوق القديمة¹⁴⁴.

7- بوادر التدخل الأوربي:

ومع اشتداد الضغط الأوربي، وتنامي ظاهرة

¹⁴³ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 36.

¹⁴⁴ *Ibid*, p 37.

المحميين خلال النصف الثاني من القرن 13هـ — / 19م، شهدت المنطقة تطورا مهما في القطاع الفلاحي مع بداية ظهور ما يشبه نظام الجمعيات الزراعية، وبروز طبقة من ملاك الضيعات من المغاربة بالتعاون مع الأوربيين، وخصوصا الفرنسيين والألمان، الذين كلن لهم عند الزناتيين عدد كبير من " المخالطين "، أي شركاء زراعيين، تمكنوا من الاستثمار في مساحات شاسعة من الضيعات عالية الجودة.

ومع ذلك، لم تعرف مدينة فضالة الحديثة تطورا مواكبا لأماني سيدي محمد بن عبد الله، حيث ظلت وحتى مطلع القرن 14هـ / 20م عبارة عن قصبة صغيرة، تحتضن داخل أسوارها عناصر زناتية لا يزيد تعدادها عن ثلاثمائة نسمة، ويقوم على حراستها أفراد من الحرس المخزني، وتمتد حوالها خيام بطون هذه القبيلة على طول ثلاثين كلم، وعلى مساحة تقدر بـ 350 كلم²، وكانت مهمتها تنحصر في تأمين الطريق الشاطئية بين الرباط والدار البيضاء.

وقد ظل اسم فضالة يطلق على تلك القصبة الصغيرة، التي لم تكن مع ذلك مرشحة للتطور العمراني، بسبب العوائد البدوية المتحكمة في عناصر المنطقة، ونتيجة انتشار المستنقعات في جزء مهم من أراضيها، مع ما تخلفه من أوبئة، ومن إعاقة لمزاولة الأنشطة الزراعية، ومن استعصاء على استقطاب الحديد من العناصر.

8- احتلال منطقة فضالة:

لم تتمكن فضالة من الانبعاث حقيقة إلا عقب دخول الاستعمار الفرنسي إلى المنطقة في غشت 1907م، حيث عرفت اهتماما من قبل سلطات الاحتلال مع إقرار أول حامية عسكرية بها على يد الجنرال الفرنسي داماد (*d'Amade*) في السنة الموالية داخل حصن منيع، بغية تعزيز أمن الاتصال بين الرباط والبيضاء¹⁴⁵، لكون هذه المنطقة كانت تشكل آنذاك مركز العمليات العسكرية.

وقد أدى وجود قصبة فضالة على مقربة من مدينة الدار البيضاء إلى استقطاب اهتمام الشركة الألمانية مانسمان (*Mannesman*) منذ سنة 1328هـ/1910م، التي، رغبة منها في استغلال موقعها المتميز، أوعزت إلى وكلائها أمر اقتناء الأراضي العقارية وإعداد المشاريع الاقتصادية الملائمة بها، في إطار ضغط الدولة الألمانية على المصالح الاستعمارية الفرنسية، في أفق الحصول على ترصية في مجالات النفوذ الأوربي بإفريقيا.

¹⁴⁵ Pellon et Borry, *Op. cit.*, p 6.

الفصل السادس:

فضالة في مركز الاهتمام
الفرنسي

كانت فضالة عشية الاحتلال الفرنسي مجرد ثغر صغير، متميز باستقطابه لبضعة صيادين أوريين، أغلبهم من البرتغاليين والإسبان، كانوا - إلى جانب بعض عناصر المدينة - ينشطون الحياة الملاحية في المرسى الصغير، وبفضل نشاطهم هذا اهتمت فرنسا بإعداد وتطوير الميناء الطبيعي لفضالة، وبداية تأسيس المعامل المهمة بمعالجة المنتوجات البحرية¹⁴⁶.

ومع نجاح فرنسا في توقيع معاهدة الحماية مع المغرب سنة 1330هـ/1912م، حظي مرسى فضالة باهتمام متزايد من لدن الإدارة الاستعمارية، من حيث التوسيع والتجهيز، حيث استغلت الجزيرة الطابعتان لبناء رصيف متصل باليابسة سنة 1332هـ/1914م زيادة في حماية المرسى.

وقد طرحت أهمية مرسى فضالة أمام إدارة الحماية اختيارها كأحد الموقعين المقترحين لإنشاء الميناء الأطلسي الكبير لشمال إفريقيا، قبل أن يتم الحسم من طرف الجنرال ليوطي (Lyautey) باختيار مرسى الدار البيضاء لذلك، نظرا لمشكل العمق غير الملائم خلال الجزر، والذي لم يكن يسمح إلا برسو البواخر التي لا يتعدى مسحوب مائها خمسة أمتار، تحت طائلة الجنوح على الرمل¹⁴⁷.

¹⁴⁶ De Menthon, *Op. cit*, p 7.

¹⁴⁷ Pellon et Borrym, *Op. cit*, p 14.

1- الدور الكبير لشركة هرسنت:

وقد شجع الموقع المتميز لمدينة فضالة رجل الأعمال الفرنسي جورج هرسنت (G. Hersent) على القيام باستثمارات عقارية مهمة، من بينها شراء الأراضي التي كانت بحوزة شركة مانسمان الألمانية بعد انسحاب اهتمام بلدها من المغرب؛ وأنشأ في هذا الصدد شركة فرنسية-مغربية بادرت إلى تشييد الميناء الحديث لفضالة في يوليو 1913م، وإلى تحويله إلى مرفأ ملحوق بالميناء الكبير للدار البيضاء¹⁴⁸.

وكانت الغاية المتوخاة من مبادرة هرسنت، ومن تشجيع إدارة الحماية لمشروعه هي تسهيل إنزال القوات العسكرية على البر المغربي في أقصر فترة ممكنة¹⁴⁹. وكان من نتيجة بناء هذا الميناء الورود الكثيف للعديد من رجال البحرية من مختلف المناطق، ولا سيما من الرباط والدار البيضاء، الذين كان لهم السبق في تأهيل فضالة للاستمرار في دورها الملاحي، وفي خلق أعراف ملاحية حقيقية بها¹⁵⁰.

2- تطور ميناء فضالة:

وفي سنة 1914م أسس الإخوان هرسنت "شركة ميناء فضالة للبناء واستغلال الميناء" التابعة للشركة الأم، بمهمة متابعة أشغال البناء، بعد الحصول على

¹⁴⁸ Michaux-Bellaire, *Op. cit.*, p 35.

¹⁴⁹ Bellon, *Op. cit.*, p 5.

¹⁵⁰ R. Montagne, «Les marins indigènes de la zone française du Maroc », *Hespéris*, vol 3, 1923, p 207.

ترخيص من السلطان مولاي يوسف (الظهير المؤرخ بـ 22 ربيع الأول 1332هـ / 18 فبراير 1914م، والظهير المؤرخ بـ 8 جمادى الثانية 1332هـ / 4 ماي 1914م)¹⁵¹، والذي منحها حق احتكار الميناء إلى حدود تاريخ 31 دجنبر 1994، إلا في حالة البيع التي لا يجب مع ذلك أن تتم قبل فاتح يناير 1970م¹⁵². وقد ابتدأت أنشطة الميناء مقتصرة بدرجة أساسية على استقبال البوارج العسكرية، وسرعان ما شملت المبادلات الخارجية، بفضل توافر خطوط المواصلات الحديدية بين فضالة وغيرها من المراكز الأخرى. وقد شهد الميناء موازاة مع ذلك برنامج أشغال جديدة، مكن فضالة من التوفر على ميناء صيد مهم، يضم مركزا لرسو سفن صيد السردين، مجهزا بقناة اتصال ذات عمق مترين؛ ومركزا لرسو الزوارق الكبيرة بقناة ذات عمق أربعة أمتار؛ وتشيد قاعة أمام مركز رسو القوارب معدة لاستقبال وبيع منتوج الصيد في المزاد، متصلة بشبكة الخطوط الحديدية؛ إضافة إلى منشآت واسعة أخرى على مساحة 000 18 متر مربع، أعدت للاحتياجات العامة لمرسى الصيد وللمهنيين.

وقد تم تنفيذ هذا البرنامج بمقاييس عصرية، تيسر مهام أرباب مراكب الصيد في حماية الإنتاج والبيع، وحتى في التصدير الخارجي؛ فشكل بذلك عنصرا

¹⁵¹ Michaux-Bellaire, *Op. cit.*, p 36.

¹⁵² Bellon, *Op. cit.*, p 10.

جديدا للنشاط بالنسبة لمصانع التصبير والتبريد¹⁵³،
خصوصا وأن فضالة عند مطلع عهد الحماية كانت من
أبرز موانئ الصيد البحري بالمغرب، ولم تعرف تراجعاً
في هذا المضمار إلا مع تكثيف المراكب لنشاطها في
الناحية، بشكل أدى إلى تخريب العناصر الغذائية
للأحياء المائية¹⁵⁴.

لقد جهز الميناء بحاجز متجذر في الحافة الصخرية
لساحل المنطقة، ويشرف على حوض مائي مساحته 24
هكتارا، محدودا بحوالي 300م من الأرصفة؛ كما تمت
إقامة قاعدة لرسو سفن نقل البترول على الساحل،
وجهاز الميناء بمدخل وحوض للتحرك بقطر 180م، إلى
جانب إقامة رصيف للصيد على امتداد 100م.

ومع ذلك، لم يكن الدخول مسموحا به للمراكب
إلا عند لحظات المد، وقاصرا على السفن التي لا يتعدى
حجمها ستة آلاف طن، وعلى ناقلات البترول التي
يقل وزنها الإجمالي عن 12 ألف طن. وكانت المساحة
الإجمالية المغطاة تمثل ألفي متر مربع، وتشغل الأراضي
المخصصة للتخزين 40 ألف متر مربع، فيما كانت
خزانات الوقود قادرة على تخزين سعة إجمالية قدرها
15 ألف هيكتولتر، و70 ألف متر مكعب من المواد
النفطية¹⁵⁵.

¹⁵³ Pellon et Borry, *Op. cit*, p 15.

¹⁵⁴ *Ibid*, p 14.

¹⁵⁵ Bellon , *Op. cit*, p 7.

3- منشآته الرئيسية:

إلى جانب نشاط المبادلات التجارية ونشاط الصيد البحري الهام ، برز ميناء فضالة كقاعدة لاستقبال الواردات النفطية؛ إذ نتيجة استيراد المغرب للهيدروكاربور (Hydrocarbure) عبر ميناء الدار البيضاء، وجد في ميناء فضالة - بحكم بعده بما فيه الكفاية عن التجمعات الحضرية الكثيفة - أفضل موقع لتخزين الوقود بالمغرب، وذلك منذ سنة 1924م، مع تأسيس " الشركة المغربية الأسبوية للبترول"، ثم " الشركة المغربية للوقود" سنة 1927م¹⁵⁶.

وهكذا أصبح ميناء فضالة في ظرف وجيز من أهم الموانئ النفطية في إفريقيا الشمالية، بفضل تطوير إمكانياته لضمان سلامة البواخر الراسية، وبفضل التحسينات الهامة التي طرأت على بنياته الأساسية خلال الأشغال التي امتدت من سنة 1931م إلى سنة 1933م.

ومع التطور الذي عرفه النشاط التجاري لميناء الدار البيضاء، والضغط الكثيف الذي بدأ يتعرض له، واحتياج الإدارة الفرنسية إلى ميناء آخر مساعد على مقربة منه، وقادر على سد الخصاص، بدأ التفكير في مطلع خمسينات القرن الحالي في ضرورة تأهيل مرسى فضالة للاضطلاع بهذه المهمة، اعتبارا لموقعها المفضل، ولتجهيزاتها المناسبة. وفي هذا الصدد، وفي إطار توسعة إمكانيات الميناء،

¹⁵⁶ Timoule, *Op. cit.*, T II, p 194.

أنجزت في سنة 1951م عدة أشغال لمجابهة متطلبات النقل المتزايد للهيدروكاربور، حيث أصبح المرفأ يتوفر على خط بحري مؤلف من الأنابيب المغمورة في الأعماق، مرتبط بخطوط الأنابيب وبالخزانات البرية، كان مؤهلا لإفراغ ناقلات البترول في زمن قياسي يعادل 1 000 متر مكعب في الساعة¹⁵⁷. وكانت التكاليف المالية التي يتطلبها الاستثمار في توسيع وتطوير ميناء فضالة تصل إلى مبلغ 3 200 مليون فرنك.

4- التطور الاقتصادي لفضالة:

مع توافد المعمرين واستقرارهم بفضالة، احتضنت هذه الأخيرة استثمارات مهمة في القطاعين الفلاحي والصناعي، جعلت منها في مدة وجيزة موقعا لإنتاج المزروعات المعدة للتصدير، ولتركز الشركات الرئيسية المستوردة للوقود والنفط والبنزين، وأنشئت بها الخزانات ومستودعات التبريد، ومصانع التصبير، ومعامل للآجر وللأخشاب، فضلا عن المصانع التعدينية الصغيرة.

وقد استفادت فضالة خلال فترة ما بين الحربين العالميتين من زيادة انتشار المعامل والمصانع والشركات الاستثمارية، بفضل الورد المفاجئ الكثيف لرؤوس الأموال الفرنسية، الهاربة من السياسة الضريبية المطبقة في البلد الأصلي. وهكذا عرفت الجهة الجنوبية للمدينة، باتجاه الدار البيضاء، إقرارا لحي

¹⁵⁷ Bellon, *Op.cit*, p 1.

صناعي جديد، استقطب من حوله آلاف العمال بأسرهم وبـ "نوالاقيم"¹⁵⁸.

* القطاع الفلاحي:

سعيًا وراء استدرار الخيرات الفلاحية لمنطقة فضالة، واكبت شركة هرسنت المجهودات المبذولة من لدن فرنسيي القرن 13هـ/19م، مبادرة إلى الاستثمار في الأراضي الزراعية، بشراء مساحات شاسعة من الضيعات، وبلغت ممتلكاتها في هذا القطاع أزيد من 1500 هكتار في أواسط سنة 1914م¹⁵⁹، بمقابل مائة هكتار في ملكية الألمان، وأربعين هكتارا موزعة بين مختلف الجنسيات الأخرى.

وقد صارت فضالة خلال ثلاثينات القرن منطقة إنتاج زراعي مركز جدا، بفعل تجميع الحقول الصغيرة في هيئة ضيعات زراعية عصرية مؤلفة على النمط الأوربي. وفضلا عن المناخ الملائم للمنطقة، تم اعتماد نظام سقوي على أعلى مستوى، جعل منها إحدى أخصب أراضي السهول الأطلسية المغربية.

وقد تركز الإنتاج - إلى جانب الحبوب التي كانت تشغل أراضي شاسعة منها - في تحصيل الخضراوات والبواكر والكروم الأساسية والمشتقات الرعوية، كما شهدت أيضا بداية تجارب ناجحة لإنتاج الحديد من المواد الموجهة للتصنيع، وخصوصا

¹⁵⁸ De Menthon, *Op. cit*, p 3.

¹⁵⁹ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 39.

القطن والتبغ¹⁶⁰.

* مصانع التصبير:

شجعت الاستثمارات القائمة بفضالة على الرفع من القدرات الإنتاجية للأراضي الفلاحية بفضل انتشار تصنيع المنتج الفلاحي للمنطقة ، وتعدّد المصانع المختصة في تصبير الخضر اوات والبواكر واللحوم التي تمدها بما ضيعات النواحي، وخصوصا الشركتين الكبيرتين " سيفان " (S.E.F.A.N.) ، وكاسكاديك (CASCADEC) ، وتعاقدا أرباب المصانع والمعمرين الزراعيين من أجل ضمان إنتاج نموذجي¹⁶¹ . وقد اهتمت أول مصانع المدينة بتصبير الأسماك المصطادة بوفرة بمياه المنطقة، وخصوصا أسماك السردين؛ وظل هذا القطاع هو المسيطر على الحياة الصناعية المحلية، بتعدد وحداته، وتشغيله ليد عاملة متزايدة سنة بعد أخرى ، إلى حين فقدانه للمادة الأولية في نهاية الثلاثينات، نتيجة هجرة أسراب أسماك السردين.

وهذا الوضع السليبي قد فرض على أرباب المصانع - حفاظا على استثماراتهم - جلب الأسماك خاما من أسفي عن طريق النقل البري، أو بتحفيز مراكب الصيد المحلية على ملاحقة تلك الهجرة إلى المجال الممتد بين الجديدة وأسفي، والرجوع بمنثوجها

¹⁶⁰ Pellon et Borry, *Op. cit.*, p 17.

¹⁶¹ De Menthon, *Op. cit.*, p 9 et 10.

إلى ميناء فضالة. ورغم ارتفاع تكاليف هذه العمليات، حافظت الصناعة السمكية بفضالة على أهميتها، وظلت تصدر منتوجها إلى كل جهات العالم، بما في ذلك الأسواق الأمريكية¹⁶².

* صناعات أخرى:

من الأنشطة الصناعية الأخرى التي استحدثها العمرون، إنشاء معامل لإنتاج الآجر، رغم افتقار المنطقة إلى المادة الأولية، التي لم تكن تنتج منها إلا القليل. وقد كان لزاما على أغلب المصانع، والحالة هذه، جلبها من المناطق الأخرى، وحتى باستيرادها من الخارج. وكان الدافع الذي شجع المستثمرين على ذلك هو انفتاح الإنتاج على السوق العملاقة للدار البيضاء، وعلى التصدير عبرها إلى الخارج، إلى جانب الوجود الكثيف ليد عاملة رخيصة، وتوافر رؤوس أموال ضخمة¹⁶³.

ومن جهة أخرى، عرفت المدينة قيام مصانع مهمة لإنتاج النسيج، بفضل الإنتاج المحلي لمادة القطن في ضيعات المعمرين؛ وكان من بين أبرز الشركات التي عرفتها فضالة آنذاك، شركة "إيكوما" (I.C.O.M.A.) العملاقة للنسيج، التي قامت على الإدماج الكامل للإنتاج، وعلى التخصص في مختلف مراحله، حيث كانت تستقبل القطن الخام من الناحية وخارجها،

¹⁶² Ibid, p 8.

¹⁶³ Ibid, p 9.

وتعالجه آليا قبل إعدادده للبيع أقمشة جاهزة، معتمدة في كل ذلك على يد عاملة لا تزيد عن أربع مائة فرد، مشرفين على مكننة متسلسلة¹⁶⁴.

* القطاع السياحي بالمدينة:

بدأت مدينة فضالة منذ ثلاثينيات القرن العشرين كأحد المراكز السياحية المفضلة لدى المعمرين، مستفيدة من شاطئها الجميل الممتد على هيئة قوس، وعلى طول ستة كلم من الرمال عالية الجودة، بمياهه المحمية غربا من حركة الأمواج بحافة صخرية، بصورة جعلته أكثر ملاءمة لنشاط السباحة، والرياضات المائية الأخرى¹⁶⁵؛ الشيء الذي جعل المدينة تستقطب أعدادا متزايدة من المصطافين على مدار السنة، وبالأخص خلال عطل نهاية الأسبوع¹⁶⁶.

ولاستغلال معطياتها السياحية بشكل أفضل، لعبت الشركة الفرنسية هرست، والمصالح البلدية بعد ذلك، دورا حيويا في تجهيز فضالة بصورة أنيقة، جعلت من شاطئها الأكثر تميزا عن بقية الشواطئ المغربية الأخرى. فقد أقدمت " الشركة العقارية لفضالة " التابعة لمجموعة هرست على اقتناء أغلبية الأراضي الواقعة مباشرة خلف الشاطئ، وأعدتها لإقامة تجزئات ومنشآت وحدائق، في أفق خلق مركز

¹⁶⁴ Ibid, p 12.

¹⁶⁵ Ibid, p 20.

¹⁶⁶ Ibid, p 3 et 21.

سياحي عصري¹⁶⁷.

كما بادرت مجموعة هرست إلى إنشاء فندق ميرامار (Miramar) الفخم؛ والكازينو (Casino) المشرف على البحر، والواقع وسط حديقة نخيل جميلة غرست على الطريقة الفرنسية. وأنشأ أول ملعب كبير لرياضة الكولف بتجهيزاته الأساسية على مساحة أربعين هكتارا، وطول ثلاثة كلم، اعتبر الأجل في المغرب؛ فضلا عن منشآت رياضية أخرى، ولا سيما ملاعب كرة المضرب، ومرافق خاصة بالرياضات البحرية، سمحت وضعية الميناء بإحداثها، وتنظيم سباقات سنوية للشراعات¹⁶⁸.

ولضمان الإعداد الأنيق للمدينة السياحية، اتخذت المصالح البلدية بعد ذلك جملة من التدابير والإجراءات، التي تفرض على المستثمرين العقاريين تشييد منازل منخفضة ومحاطة بالنباتات، بما يوفر الإحساس بالهدوء والسكينة، وبما يسمح للنسيم البحري الطري بالولوج إلى قلب المدينة. وبادرت من جهتها إلى غرس الأزهار والحدائق العمومية للمساهمة في تعزيز رونق فضالة¹⁶⁹.

ورغم كل الجهود المبذولة، لم تتمكن السلطات ولا المستثمرون الخواص من جعل فضالة مركزا سياحيا قطبا؛ حيث إلى حدود مطلع

¹⁶⁷ Ibid, p 22.

¹⁶⁸ OPellon et Bory, *Op. cit*, p 8-9,12 et De Menthon, *Op.cit*,

p. 23.

¹⁶⁹ De Menthon, *Op. cit*, p 22.

الخمسينات، ظلت العديد من الأراضي خلاء، ومعوزة إلى النظافة، إلى جانب الخصائص الواضح في الحمولة الفندقية؛ حيث باستثناء فندق ميرامار المرتفع السعر، كانت المدينة تشكو من قلة الأسرّة ومن ضعف القدرة الاستيعابية لزبناء المنتجج السياحي، وما وجد منها كان غير مؤهل لاحتضان السياح، الشيء الذي أثر على حجم المصطافين، الذين لم تكن أعدادهم تتجاوز 1 500 زائر شهرياً، ولم تكن ذروة الاستقبال تسجل استثناء إلا في نهايات الأسبوع¹⁷⁰.

وقد كان التصميم الحضري لأواخر الأربعينات، والمعد لتأهيل فضالة على المستوى السياحي، يقضي بتوسعة الطاقة الاستيعابية الفندقية، لا سيما بإنشاء حي " أماد " (Amade) المخصص للفيلاّات على مساحة خمسين هكتاراً، وفق مواصفات دقيقة، وجمالية متناسقة؛ ومن جهة أخرى كان المشروع يقضي بتوسيع فندق ميرامار، وبتعزيزه بفندق كبير آخر¹⁷¹.

كما كانت شركة هرسنت تستعد للزيادة في حجم الكازينو، وتجاهد في سبيل الحصول على الترخيص بافتتاح قاعات للألعاب به، في أفق جعل أبوابه مشرعة في وجه الأوربيين على مدار السنة، على غرار ما كانت تنوي القيام به إزاء ملعب الكولف

¹⁷⁰ De Menthon, *Op. cit.*, p 23-24.

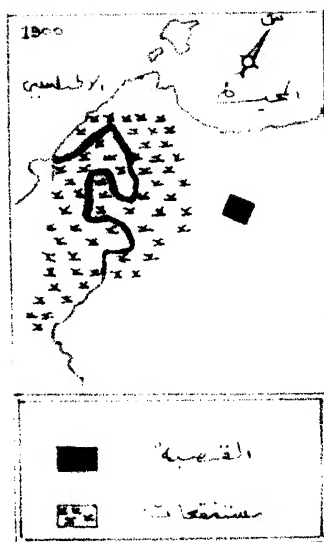
¹⁷¹ *Ibid*, p 37-38.

والمركب الرياضي، بما في ذلك إنشاء ملعب لسباق
الخيول، وإقامة غابة اصطناعية عن طريق تجفيف
أراضي الملاحات¹⁷².

¹⁷² *Ibid*, p 39.

التوسع الحضري لفضالة من 1900 إلى 1955

من خلال : M. Lamidey, « Fedala », dans BESM, 1950



الفصل السابع:

مجتمع فضالة خلال عهد
الحماية

ظهرت مدينة بلاد زناتة، فضالة، في منتصف أربعينات القرن العشرين، بمثابة مركز حضري جديد سريع التطور، ومتعدد الأوراش، بغية اللحاق بالنمو السريع لأعداد قاطنيه، وخاصة العمال والسياح؛ وقد دفعها هذا التطور إلى التوسع تدريجيا في جهتها الشمالية-الشرقية.

ومع ذلك، فإن قرب فضالة من الدار البيضاء حكم عليها بالتبعية شبه المطلقة لها على مختلف الأصعدة؛ حيث أن غياب التجارة التقسيطية بها من جهة، وافتقارها إلى المؤسسات المالية، جعلها سوقا مرتبطة بأختها الكبرى، ويدل على ذلك انتشار الفيلات والأكوخ العمالية، مقابل افتقارها إلى المباني المخصصة للكراء، وإلى العمارات التي تميز المراكز الكبرى، حتى غدا معمار فضالة أشبه بمركز ضاحية منه إلى مركز حضري¹⁷³.

1- شروط اجتماعية متردية:

لقد عرفت فضالة هجرة قروية مكثفة من مختلف المناطق، ولا سيما من الأقاليم الجنوبية، وبصورة رئيسية خلال "عام البون" سنة 1945م؛ حيث استقرت بهوامشها مجموعات بشرية كاملة محرومة من كل وسائل العيش، وظلت سنة بعد أخرى تستقطب المزيد من الباحثين عن شغل¹⁷⁴. وهذا ما يفسر انتقالها السريع من خمسمائة نسمة (300 مغربي و200 أوروبي)

¹⁷³ De Menthon, *Op. cit.*, p 1-2.

¹⁷⁴ *Ibid*, p 10.

من خمسمائة نسمة (300 مغربي و 200 أوروبي) سنة 1914م، إلى أزيد من 21 000 نسمة (18 537 مغربي و 3 015 أوروبي) في يوليو 1948م¹⁷⁵ ، أي بزيادة قدرها حوالي 44 ضعفا في غضون 34 سنة.

لقد كانت فرص الشغل في فضالة غير قارة، حيث أن الشركات والمصانع كانت تجعل نسبة هامة من كتلة اليد العاملة عائمة¹⁷⁶ ، خاصة في مصانع التصبير التي كانت مرتبطة أشد الارتباط بمدى توفر المواد الخام. وكانت العديد من هذه المصانع تستخدم العديد من النساء، وحتى من الأطفال الذين لا تتعدى أعمارهم تسع سنوات .

وقد أدرجت فضالة ضمن المرتبة الثالثة لسلم الأجور بالمغرب، وهي المرتبة التي حدد فيها منذ مارس 1948م الحد الأدنى للساعة الواحدة في 29 فرنك، والمدة العادية للعمل في 48 ساعة أسبوعيا، ويصل فيها الراتب الشهري إذن إلى 5 800 فرنكا عن 200 ساعة¹⁷⁸ . وبالطبع، لم يكن الأطفال والنساء ولا عمال الضيعات يحصلون إلا على أقل من ذلك؛ ومن ثم كانت تكلفة اليد العاملة - حتى بالمؤسسات الصغرى - لا تصل إلى نسبة 5 % من المجموع العام

¹⁷⁵ De Menthon, *Op. cit*, Annexe, p 2.

¹⁷⁶ على سبيل المثال، كانت شركة " كاسكاديك " المختصة في تصبير السمك والخضراوات لا تشغل بصفة منتظمة إلا 40 عاملا، وتوفر في الوقت ذاته على يد عاملة عائمة تصل إلى 400 عامل مياوم أو موسمي. أنظر: *Ibid* , p 15.

¹⁷⁷ *Loc. cit*.

¹⁷⁸ *Ibid*, p 16.

لكلفة الإنتاج¹⁷⁹.

ومن الواضح أن مستوى عيش العمال كان متدنيا جدا، حيث كانت مصاريف القوت - رغم بساطتها - تلتهم المدخول تقريبا، ولا تسمح بتخصيص ولو بجزء يسير للمصاريف الضرورية الأخرى، من ملابس، ومسكن، وكهرباء، دون الحديث عن التجهيزات الأخرى. وكانت غالبية هؤلاء العمال تتكدس حول القصبة في " نوالات " من القش، أو في أكواخ صفيحية داخل دواوير، تنعدم فيها أبسط شروط الوقاية والعيش الكريم¹⁸⁰.

2- تناقضات اجتماعية:

هكذا، وبفضل النشاط الصناعي للمعمرين، والتطور الهائل الذي عرفه مينائها، توسعت المدينة بشكل بارز، حيث استقطبت أيادي عاملة من مختلف المدن والبوادي، وأصبحت مركزا رئيسيا مستعدا لتحقيق الربط بين مدينتي الرباط والدار البيضاء. وقد كان من نتائج توسعها الديمغرافي المفاجئ تطور سريع في عمران المدينة، حيث أنشئ خارج القصبة الحي الأوربي للمعمرين وفق مواصفات حديثة وجميلة، كما ظهرت أحياء الصفيح في منطقة " العليا "، واتسعت بذلك الرقعة الجغرافية للمدينة بصفة ملحوظة باتجاه البيضاء جنوبا، وباتجاه قصبة المنصورية شرقا.

¹⁷⁹ Loc. cit.

¹⁸⁰ De Menthon, Op.cit, p 17.

وكان أغلب العمال يستقرون حوالي القصبة الأصلية، وبعضهم يتخذ أكواخه في الأراضي الفارغة، غير بعيد عن الفيلات الفخمة للحي الأوربي¹⁸¹، مما يخلقه ذلك من تناقضات مظهرية وحياتية، بين بعدي فضالة الصناعي والسياحي، مما حدا بسلطات المدينة إلى بداية التفكير في إعداد تصميم حضري جديد يفصل بين نشاطي المدينة المتباعدتين في نهاية الأربعينيات، مؤسس على تصاميم التهيئة المعدلة منذ سنة 1928م¹⁸².

لقد كان هذا التصميم يقضي أساسا باستحداث حي عمالي بعيدا عن الحي الأوربي، ويوفر حدا أدنى من الشروط الوقائية والعمرانية، هو حي " فضالة-العاليا"¹⁸³. وقد شرع في تنفيذ المرحلة الأولى من هذا المشروع ابتداء من شهر يوليو 1948م، بفضل الدعم المالي " للمؤسسة الإسلامية الخيرية" (S.M.B.)، والمساهمة العقارية والتقنية " لشركة فضالة العاليا" (S.I.F.A) التابعة لمجموعة هرسنت، وقدر الانتهاء منه في غضون سنتين¹⁸⁴.

3- التعليم العصري:

على غرار المدن والمراكز المغربية، عرفت قصبة فضالة إنشاء الكتاتيب القرآنية للتعليم والتثقيف، مع

¹⁸¹ Ibid, p 26.

¹⁸² Ibid - p 29 et 30.

¹⁸³ Ibid - p 32.

¹⁸⁴ Ibid, p 34-35.

اقتصار المدرسة الملحق بالجامع الأبيض على تعميق المعرفة¹⁸⁵، قبل توجيه النوايع من شباها إلى الرباط وفاس.

وقد أقامت السلطات الفرنسية بعد فرض عقد الحماية لجنة أولى للتعليم العصري في القصبة سنة 1912م، ضمت 53 تلميذا، وكانت الدروس تلقن لأبناء الأهالي من طرف مدرس عسكري تحت إشراف مكتب الدار البيضاء. وفي سنة 1914م أصبح التعليم مدنيا من طرف مدرس ذي مهنة وخبرة؛ في حين كان أبناء المعمرين يتلقون تدريسهم من قبل مدرسات فرنسيات.

ولأجل ذلك، أنشأت الإدارة التعليمية قاعتين مدرستين، إحداها علي مقربة من محطة القطار، والثانية قرب الميناء¹⁸⁶. وقد تطور التمدرس بفضالة بدرجة ملموسة مع توالي السنوات، حيث بلغ أعداد المتدربين من المغاربة في أكتوبر 1948م، ذكورا وإناثا، ما مجموعه 869 تلميذا في مختلف الأسلاك¹⁸⁷.

4- فضالة المقاومة:

إن التحولات التي أحدثتها واقع الاستعمار في المدينة، سرعان ما دفع الساكنة إلى الانخراط في

¹⁸⁵ حركات: "المغرب عبر التاريخ" - ج 3 - ص 534.

¹⁸⁶ Michaux-Bellaire, *Op. cit*, p 38.

¹⁸⁷ De Menthon, *Op. cit*, Annexe, p 9.

المقاومة المسلحة منذ بداية الحضور الأجنبي فوق أراضي الشاوية، بمشاركتهم في انتفاضة 1907م التي سجلت أول تلاحم بطولي بين قبائل المنطقة للدفاع عن الهوية المغربية¹⁸⁸، ودام ذلك إلى حين تبلورها في ثورة الملك والشعب، حيث كانت خلايا فضالة جزءا لا يتجزأ من خلايا الدار البيضاء، وتابعة لقيادتها، ومسؤولة بدرجة كبيرة على تقويض أحلام معمرى المدينة، الذين اعتبروها ثمرة مجهوداتهم الخاصة.

وهكذا، كانت الضيعات الفلاحية والأراضي العقارية والمحاصيل الزراعية ميدانا للعمل الفدائي المستمر، وكانت كل اللحظات التاريخية الكبرى التي شهدتها المغرب أو بقية أقطار شمال إفريقيا (تقديم وثيقة الاستقلال، مقتل النقابي التونسي فرحات حشاد، محاكمات الفدائيين..)، وكان أبرزها على الخصوص مناسبات الاحتفال بأعياد العرش، وزيلوات السلطان محمد بن يوسف للمنطقة تجدد صدق لها في أوساط ساكنة فضالة، رغم الوعي التعليمي المحدود.

وهكذا، وبدافع الشعور الوطني التلقائي، وبتوجيه من قيادة مقاومي الدار البيضاء وعلى رأسهم الشهيد محمد الزرقطوني، أحكم تنظيم خلايا المقاومة بفضالة في ثنائيات منفصلة بعضها عن بعض، قدمت جهودها ودماءها وأرواحها فداء للوطن، من خلال ضرب

¹⁸⁸ أحمد الزيايدي: "انتفاضة الشاوية 1907م" - دار قرطبة - البيضاء

مصالح المعمرين وأذناهم من الخونة، وبالقيام أحيانا باغتيالات وبترهيب الحضور الفرنسي بالمدينة، واستتراف مصالحه بتنظيم أيام الإضرابات ومقاطعة بضائع الاحتلال.

وقد كان رد دهاقنة الاستعمار لإخضاع المدينة، وطمس هويتها الوطنية تنكيلا وبطشا، خصوصا مع إنشاء المنظمة الإرهابية المضادة " اليد الحمراء "، التي أذاقت ساكنتي الدار البيضاء وفضالة ومن سقط في يدها من الرجال الوطنيين صنوف التعذيب والقهر، غير لأن ذلك لم يؤد إلا إلى المزيد من صمود أهل فضالة، وإلى انخراطهم في خلايا المقاومة، ومواجهة المخطط الاستعماري، إلى أن بزغ فجر الاستقلال.

بيبليوغرافيا

- 1- ابن الأثير: "الكامل في التاريخ" - دار صادر - بيروت - 1979.
- 2- ابن حوقل: "صورة الأرض" - دار الكتاب - القاهرة - د. ت.
- 3- ابن الخطيب: "أعمال الأعمال" - تحقيق أ. العبادي - البيضاء 1964.
- 4- ابن خلدون، عبد الرحمان: "العبر وديوان المتدا والخبير" - دار الكتاب اللبنانية - بيروت 1992.
- 5- ابن الزيات، يوسف بن يحيى التادلي: "التشوف إلى رجال التصوف، وأخبار أبي العباس السبتي" - تح. أ. التوفيق - منشورات كلية الآداب - الرباط 1984.
- 6- ابن زيدان، عبد الرحمان: "إتحاف أعلام الناس بجمال أخبار حاضرة مكنس" - ط 2 - ج 3 - البيضاء 1990.
- 7- ابن زيدان، عبد الرحمان: "العز والصولة" - المطبعة الملكية - الرباط 1981.
- 8- الإدريسي، الشريف: "نزهة المشتاق في اختراق الآفاق" - مكتبة الثقافة الدينية - القاهرة - د. ت.
- 9- إسماعيل، محمود: "مغريبات" - دراسات حديثة - ط 1984.

- 10- أميلي، حسن: "الجهاد البحري بمصب أبي رقرق خلال القرن 17م" - رسالة د.د.ع. - كلية الآداب الرباط - 1988.
- 11- آيت موسى، أحمد: "نشأة المحمدية ومراحل توسعها" ضمن مدينة المحمدية ومحيطها البيئي - تنسيق م. الأكحل وم. أزهار - منشورات كلية الآداب المحمدية، 1997
- 12- البكري، أبو عبيد الله: "كتاب المغرب في ذكر بلاد إفريقيا والمغرب" - طبعة دوسلان - باريس 1965.
- 13- بنمنصور، عبد الوهاب: "قبائل المغرب" - المطبعة الملكية - الرباط 1968.
- 14- التازي، عبد الهادي: "مدينة المحمدية الحديثة ومدينة المحمدية القديمة" - دعوة الحق - عدد 10 - 1960.
- 15- حجي، محمد: "الزاوية الدلائية، ودورها الديني والعلمي والسياسي" - ط 2 - مطبعة النجلاح الجديدة - البيضاء 1986.
- 16- حركات، إبراهيم: "المغرب عبر التاريخ" - دار الرشاد الحديثة - البيضاء - 1994.
- 17- رابحة صالح ووزا علي: "بعض المعطيات الطبيعية لمنطقة الشاوية" - في: الشاوية : التاريخ والمجال - منشورات لجنة الشاوية - البيضاء 1997.
- 18- رجب، عبد الحليم: "دولة بني صالح في تامسنا"
- 19- الزيادي، أحمد: "انتفاضة الشاوية 1907م" - دار قرطبة - الدار البيضاء 1982.

- 20- الشاذلي، عبد اللطيف: "الحركة العياشية"
- منشورات كلية الآداب - الرباط 1982.
- 21- الشاذلي، عبد اللطيف: "مساهمة في التعريف
بتاريخ فضالة" - بحوث عدد 2-3 - كلية الآداب
المحمدية 1990.
- 22- الضعيف، الرباطي: "تاريخ الدولة
السعيدة" - تحقيق العماري - دار المآثورات - الرباط
1986.
- 23- ضيف، شوقي: "تاريخ الغرب الإسلامي
في العصر الوسيط" - البيضاء - د. ت. (1984)
- 24- العبيدي، إبراهيم خلف والطالبي،
محمد: "البرغواطيون في المغرب" - منشورات الجامعة
- البيضاء 1983 و طبعة منشورات تانسيفت - البيضاء
1999.
- 25- العسري، عبد الهادي: "كناش في أمور
البحر" - مخطوط الخزانة العامة - رقم 1409 D.
- 26- القادري، محمد بن الطيب: "نشر المثاني
لأهل القرن الحادي والثاني" - تحقيق محمد حجي
وأحمد التوفيق - مكتبة الطالب - ج 2 - الرباط
1977.
- 27- كواندرو، روجي: "قراصنة سلا" -
ترجمة م. حمود - المعهد الجامعي للبحث العلمي -
جامعة محمد الخامس - الرباط -
- 28- مارمول كاربخال: "إفريقيا" - تعريب
حجي وآخرون - مكتبة المعارف - الرباط 1984.
- 29- مجدوب، محمد: "مجال الشاوية في التاريخ
القديم" - في: الشاوية التاريخ والمجال - منشورات

- لجنة الشاوية - البيضاء 1997.
- 30- الناصري، أبو العباس أحمد: "الاستقصا لدول المغرب الأقصى" - الدار البيضاء - 1955.
- 31- نافع رشيدة: "الخصائص الطبيعية لمنطقة المحمدية" - ضمن: مدينة المحمدية ومحيطها البيئي - تنسيق م. الأكحل وم. أزهار - منشورات كلية الآداب المحمدية - 1997.
- 32- النويري: "نهاية الأرب في فنون الأدب" - تحقيق مصطفى أبو ضيف - البيضاء 1984.
- 33- الوزان، الحسن: "وصف إفريقيا" - ترجمة م. حجي وم. الأخضر - ط 2 - دار الغرب الإسلامي - بيروت 1980.
- 34- الوفرائي، محمد الصغير: "نزهة الحادي بأخبار ملوك القرن الحادي - دار الطالب - الرباط - د.ت.

35- Adam, André, «Fédala», in *Encyclopédie de l'Islam*, Nouvelle édition, Paris 1977.

36- Antoine M., « Répertoire préhistorique Chaouïa. Région littorale orientale », *Bull. Soc. Préhist. Du Maroc*, 14, 1930.

37- Beaudet G., *Le plateau central marocain et ses bordures. Etude géomorphologique*, Rabat 1969.

38- Bellon P., *Le Port de Fédala, ses possibilités dans le cadre de l'économie portuaire de la région casablancaise*, Ecole nationale d'administration, 1951.

39- Brethes D., *Contribution à l'histoire du*

Maroc par les recherches numismatiques", Casablanca, 1939.

40- Brignon J. et Co., *Histoire du Maroc*, Hatier, Casablanca, 1967.

41- Cintas P., *Contribution à l'étude de l'expansion carthaginoise au Maroc*, Paris, 1954.

42- De Castries H., *Les Sources inédites de L'histoire du Maroc*, 1e et 2e série.

43- De Menthon J., *Fédala: Banlieue industrielle ou banlieue balnéaire? Situation économique et financière*, Ecole nationale d'administration, Janvier, 1949.

44- Desanges J., *Recherches sur l'activité des Méditerranéens aux confins de l'Afrique (VIe siècle av. J.-C. - IV siècle ap. J.-C.)*, Rome, 1978.

45- Euzennat M., *Le limes de Tingitane. La frontière méridionale*, CNRS, Paris, 1989.

46- Høst George, *Histoire de l'Empereur du Maroc*, Trad. Damgaard et Gailhanou, éd. La porte, Rabat, 1998.

47- Jodin A., " L'éléphant dans le Maroc antique ", dans *Actes de 92 Congrès national des Sociétés savantes*, Strasbourg et Colmar, 1967, Paris, 1970.

48- Jodin A, Mogador, *Comptoir phénicien du Maroc atlantique*, ETAM, 2, 1966.

49- Julien Ch. A., *Histoire de l'Afrique du*

Nord , Paris, 1961.

50- Lampière, *Voyage dans l'Empire du Royaume de Fez* , Paris, 1801.

51- Laoust E., *Contribution à l'étude de la toponymie du haut Atlas*, extrait de REI , 1939, Paris, 1942.

52- Luquet A., « Prospection punique de la côte », *Hespéris*, T 43, 1956.

53- *Le Maroc maritime. Guide pratique du secteur maritime*, Ministère des pêches maritimes et de la marine marchande, Mohammedia, 1999.

54- Mana A., *Les Ragra: la fiancée de l'eau et les gens de la caverne*, Casablanca, 1988.

55- Michaux-Bellaire, *Casa et les Chaouia. Villes et tribus du Maroc*, T II, éd. Leroux, Paris, 1915.

56- Montagne R., « Les marins indigènes de la zone française », in *Hespéris*, vol 3, 1923.

57- Pellon J. et Bory P., *Fédala, un jardin sur la mer*, éd. Inter presse, Casablanca, 1933.

58- Picard C., *L'océan atlantique musulman de la conquête arabe à l'époque Almohade: Mise en valeur des côtes d'al Andalus et du Maghreb occidental*, éd. UNESCO - Maisonneuve & Larose, Paris, 1997.

59- Pline l'Ancien, *Histoire Naturelle*, t. V, éd. J. Desanges, Les Belles-Lettres, Paris, 1980.

60- Ptolémée, *Géographie*, éd. Müller, I.2, Paris, 1901.

61- Rebuffat R., « Vestiges antiques sur la côte occidentale de l'Afrique au sud de Rabat, *Antiquités Africaines*, 8, 1974.

62- Ricard R., « La côte Atlantique du Maroc au début du 16e siècle d'après des instructions nautiques portugaises », in *Hespéris*, Vol 7, 1927.

63- Schmitt P., *Le Maroc d'après la Géographie de C. Ptolémée*, Thèse de 3ème cycle - Tours - Centre A. Piganiol - 1973 (roneot).

64- Siraj A., *L'image de la Tingitane: Historiographie arabe médiévale et antiquités nord-africaines*, EFR, Rome, 1995.

65- Souville G., *Atlas préhistorique du Maroc: Le Maroc atlantique*, Paris, 1973.

66- Strabon, *The Géography of Strabo*, with an English translation by H.L. Jones, London-Cambridge, 1949.

67- Timoule A., *Le Maroc à travers les chroniques maritimes*, éd. Sonir, Casablanca, 1990.

أبحاث الإجازة في تاريخ الحمديّة

- أمونان عبد الرحيم: " تاريخ الحمديّة من القرن 17 إلى القرن 20م من خلال مؤلفات مكتوبة بالفرنسية

" - إشراف: ذ. حسن أميلي - كلية الآداب المحمدية 1995-96.

- آيت بلقاسم لطيفة و أمديز فاطمة: " المحمدية من العصور الوسطى إلى العصر الحديث " - إشراف: ذ. محمد حناوي - كلية الآداب المحمدية 1987-88.

- بن صغير فاطمة وجدير خديجة: "المحمدية ونواحيها، دراسة تاريخية وأثرية" - إشراف: ذ. أحمد سراج- كلية الآداب المحمدية 1997-98.

- الشباني فاطمة والأعرج عائشة: " تاريخ المحمدية وناحيتها في القرنين 16 و 17 م من خلال الوثائق الفرنسية " إشراف: ذ. حسن أميلي - كلية الآداب المحمدية 1994-95.

- كندافي كبيرة وفيطوش نجاح: " تاريخ المحمدية وناحيتها من القرن 16 إلى 18م من خلال المصادر المحلية " - إشراف: ذ. حسن أميلي - كلية الآداب المحمدية 1994-95.

محمد نهض ومصطفى السرور: " تاريخ المحمدية ونواحيها في القرنين 16 و 17م من خلال الوثائق الإنجليزية والهولندية" - إشراف: ذ. حسن أميلي - كلية الآداب المحمدية 1994-95.

فهرس

الموضوع:	الصفحة
تقديم	6
توطئة	8
الفصل الأول:	
المميزات الطبيعية والخصوصيات المحلية	10
1- الموقع الجغرافي والمميزات الطبيعية:	12
2- خصوصيات المنطقة	14
3- أهميتها الإنتاجية	16
4. الأهمية التاريخية	17
5- مشكل التسمية	18
6- أهالي فضالة	20
الفصل الثاني	
فضالة : الأصول وبداية التاريخ	23
1- أصول تعود لما قبل التاريخ	25
2- الحضور القرطاجي بالمنطقة	26
3- فضالة خلال العهد الروماني	29
الفصل الثالث	
فضالة خلال العصور الوسطى	36
1- فضالة قاعدة تجارية بحرية	40
2- فضالة حاضرة برغواطة	43
3- الإقرار الموحد للقبائل العربية	46
4- الاستقرار الزناتي	47
5- بداية الضغوط الأوربية	48

49	6- فضالة الصوفية
	الفصل الرابع
52	فضالة خلال العصور الحديثة
54	1- فضالة خلال العهد الوطاسي
55	2- فضالة في العهد السعدي
57	3- فضالة خلال الحرب الأهلية في القرن 17م
58	4- فضالة في العهد الدلائي
59	5- فضالة خزان للحبوب
61	6- فضالة والجهاد البحري
62	7- الاهتمام الأوربي بفضالة
	الفصل الخامس
66	بناء مدينة فضالة
68	1- قصة فضالة
69	2- تعمير القصبة
70	3- تغيير في التركيبة البشرية
70	4- دورها التجاري
72	5- تراجع أهمية فضالة
74	6- حفاظها على الدور التسويقي
74	7- بؤادر التدخل الأوربي
76	8- احتلال منطقة فضالة
	الفصل السادس
77	فضالة في مركز الاهتمام الفرنسي
80	1- الدور الكبير لشركة هرسنت
80	2- تطور ميناء فضالة
83	3- منشآته الرئيسية

84	4- التطور الاقتصادي لفضالة
	الفصل السابع
92	مجتمع فضالة خلال عهد الحماية
94	1- شروط اجتماعية متردية
96	2- تناقضات اجتماعية
97	3- التعليم العصري
98	4- فضالة المقاومة
101	بيبلوغرافيا
106	ملحقات
111	فهرس

طبع هذا الكتاب على نفقة المجلس البلدي
لمدينة المحمدية

الطبع: مطبعة الرسالة

11 شارع علال بنعبدالله - الرباط 10000

الهاتف : 72.27.84 / 72.60.50

الايذاع القانوني: 1999 - 1546

رد مك : 0 - 0444 - 0 - 9954

يناير 2000

حقوق الطبع محفوظة للمؤلفين

فضالة أو عودة الذاكرة

لم يحظ تاريخ فضالة - المحمدية باهتمام البحث التاريخي، تحت وطأة ندرة المصادر وصعوبة استنطاق القليل المتوافر منها، مما يستحيل معه - من خلال المعطيات التي يقدمها - رسم صورة واضحة لمعالم التطور التاريخي الذي شهدته المنطقة.

إن مجال فضالة قد يكون من أكثر المجالات التي تعرضت للتحويل والتغيير، إلى درجة يمكن القول معها إنها فقدت ذاكرتها في خضم ذلك. ورغم أن هذا المجال يتسم بخصائص تسمح له بتكوين شخصية تاريخية متراكمة ومتواترة، فإنه في واقع الأمر، ويفعل هذه الخصائص ذاتها، أضحي يعاني اليوم من تلاشي هويته؛

هذا الكتاب هو محاولة لاسترجاع ذاكرة أضحت شبه مفقودة. وهو أيضا أول محطة على مسيرة يعتزم مركز الدراسات والأبحاث التاريخية والأثرية إنجازها عبر محطات أخرى قادمة!..